



PARSUN

Utbordsmotor

MANUAL 2.6 BMS
Servicebok



[1]



**Tack för ditt förtroende för våra högteknologiska kraftfulla, ekonomiska och säkra utombordsmotorer.
Läs bruksanvisningen noga innan användandet av din utombordsmotor.
Följ instruktionerna för att förlänga livslängden på din utombordsmotor.
Spara bruksanvisningen för framtida bruk.**

Tillverkarens deklARATION

Denna utombordsmotor följer kraven i Direktivet 2003/44/EC vad gäller utsläpp och ljudnivåer. De följande instruktionerna och underhållsmetoderna garanterar om de följs att utombordsmotorn överensstämmer med nedan angivet:

1. Angivna utsläppsnivåerna överskrids inte under motorns livstid (350 timmar eller 10 år, det som kommer först) under normal användning.
2. Angivna ljudnivåer överskrids inte under normal användning.

Importör/Generalagent:

Kina Båt & Marin AB, Tele: 08-55778800, www.parsun.se

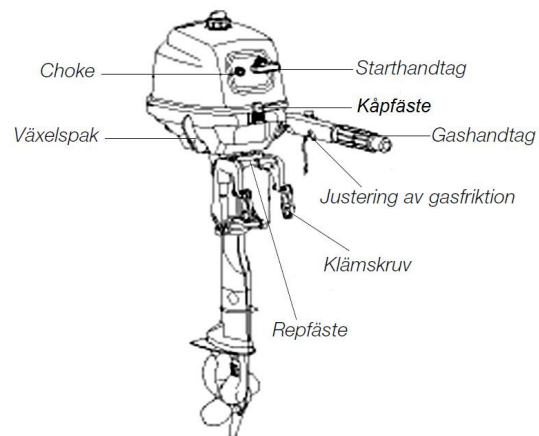
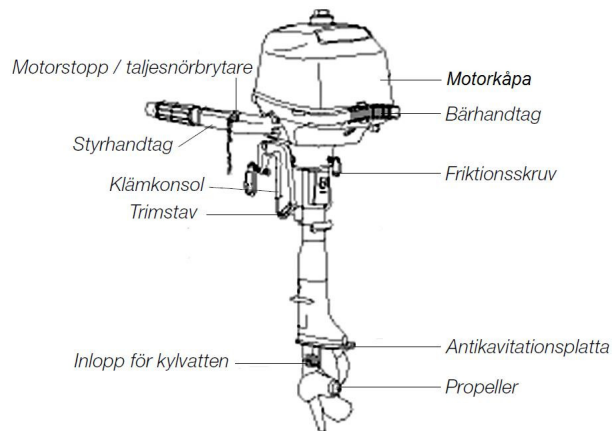


Serie och motor nummer

- Varje motor är märkt med ett serienummer och motornummer. Anteckna serienumret på sista sidan och uppgi det vid beställning av reservdelar eller för senare identifikation.
- Motornummer finns instämplat på motorblocket. Skriv även detta nummer på sista sidan.



Huvudkomponenter och allmän information



INBYGGD BRÄNSLETANK

På locket till bränsletanken sitter en luftventilskruv som ska öppnas lite vid körning.



Med bränslekranen kan man stänga av tillförseln av bränsle. Bränslekranen sitter baktill under motorkåpan.



Bränsletanken ska endast vara fylld när motorn används och ska ej användas för långvarig bränsleförvaring.

BRÄNSLE

- Använd endast blyfri bensin som bränsle.
- Motorventiler och tillhörande delar kontrolleras efter 100 timmars drift.
- Rök inte vid bränslepåfyllning. Undvik påfyllning av bränsle i närheten av lättantändliga vätskor, gnistor eller öppen eld.
- Motorn ska vara avstängd när du fyller på bränsle.
- Bränsle fylls på i väl ventilerade utrymmen.
- Undvik överfyllning av bränsletanken.
- Spill inte. Om du spiller bränsle, torka av omedelbart för att undvika brandrisk.
- Stäng locket till bränsletanken efter påfyllning.
- Använd endast ren bensin utan olja. Bränslet får inte innehålla vatten.

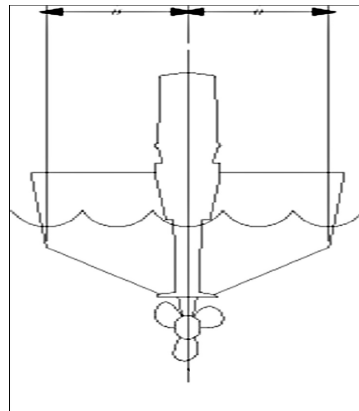
MOTOROLJA

- Oljenivån ska kontrolleras innan start av motorn.
- Starta inte motorn om oljenivån är låg. Fyll i så fall på motorolja till rätt nivå. Rekommenderad olja är 4-takts utombords motorolja SAE10W30 eller SAE10W40.



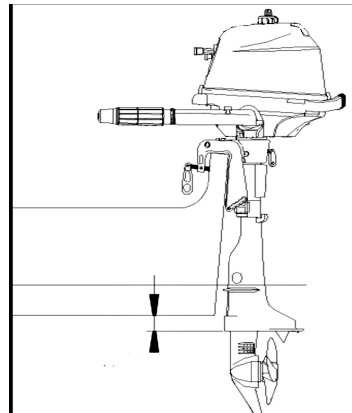
MONTERING

- Motorn monteras vid båtens köllinje.
- Båtens bärkraft ska testas med maximal last.
- Vattnet får inte nå upp till motorhuven vid höga vågor när motorn är avstängd.
- En allt för stor motor kan göra båten instabil. Använd inte en större motor än vad båten är godkänd för.
- Denna bruksanvisning är endast en rekommendation. Lämplig montering varierar beroende på erfarenhet och båt-/motorkombination.



HÖJDPLACERING

- Höjdplaceringen påverkar båtens prestanda. För högt placerad motor minskar drivkraften och för lågt placerad motorn ökar vattenmotståndet och drivkraften minskar.
- Placera motorn så att antikavitationsplattan är från båtens botten och till max 25 mm under botten.
- Bästa höjdplaceringen beror av båt-/motorkombinationen och användningssättet. Att prova olika höjdplaceringar hjälper till att hitta rätt placeringshöjd för motorn.



MONTERING AV MOTORN PÅ BÅTEN

- Klämskruvar ska vara ordentligt fastskruvade för att undvika att motorn rör på sig eller lossnar.
- Använd endast klämskruvar avsedda för motorn.
- Testkör motorn och kontrollera att den sitter fast efter montering.
- Ny motor måste köras in för att undvika onödigt slitage som kan leda till förkortad livslängd eller motorskador.
- Under första timmen ska motorn max köras i 2000 v/min eller på ca halvgas.
- Under andra timmen ska motorn max köras i 3000 v/min eller på ca trefjärdedelsgas.
- De närmaste åtta timmarna ska man inte använda full gas längre än 5 minuter i taget.

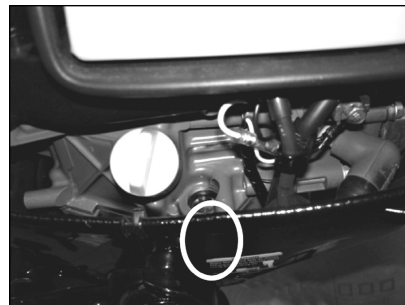
FÖRE ANVÄNDNING

- Kontrollera före användning att bränsletanken är helt full.
- Kontrollera att det inte förekommer några bränsle- eller oljeläckage.
- Kontrollera att växelspaken, styrhandtaget, mm är i fungerande skick.
- Kontrollera att alla rörliga delar rör sig normalt.
- Kontrollera alla kopplingar.
- Kontrollera när motorn är i vattnet att den även går att stoppa.
- Gör en okulär översikt på hela motorn för att bekräfta att allt ser ut att vara i bra skick.

NIVÅ AV MOTOROLJA

- Ställ motorn upprätt. Ej lutande.
- Titta i kontrollfönstret som visar oljenivån.

- Oljemängden måste ligga mellan den övre och undre markeringen i kontrollfönstret.
- Är oljenivån under nedre markeringen, fyll på olja.
- Är oljenivån över övre markeringen, tappa ur olja.

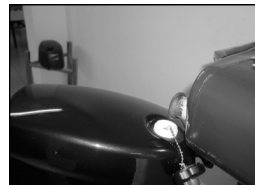


**Motorn får inte användas om ovanstående inte kan uppfyllas.
Starta motorn endast när motorn är i vatten. Annars kan motorn överhettas och haverera.**

BRÄNSLEPÅFyllNING

• Fyll inte på bränsle i närheten av lättantändliga vätskor, gnistor eller öppen eld.

- 1, Skruva upp locket till bensintanken.
- 2, Håll försiktigt bränslet i tanken.
- 3, Skruva på locket.
- 4, Rengör eventuellt spillt bränsle.



Propellerval

Motorn är originalutrustad med en standardpropeller som är anpassad för ett brett användningsområde men det kan finnas tillfällen då det kan vara lämpligt att byta propeller till en propeller med högre eller lägre stigning. Detta kan t.ex. vara då du har en tung båt och behöver åka med låg fart, i detta fall kan det vara lämpligt att använda en propeller med låg stigning. Det kan också vara så att båten är lätt och kunnas köra med högre fart, det kan i detta fall vara lämpligt att ha en högre stigning för att undvika övervarvning av motorn (Motorn är utrustad med ett övervarvningsskydd).

INKÖRNING AV MOTORN

En ny motor behöver en köras in för att ytor på rörliga delar slits in mot varandra.

WARNING

Om inte inkörningsproceduren följs kan resultatet bli kortare livslängd på motorn i värsta fall motorskador.

1. Kör den första timmen med ca 2000 varv/min eller ca halvgas.
2. Kör den andra timmen med ca 3000 varv/min eller ca $\frac{3}{4}$ gas.
3. Undvik under de nästa 8 timmarna att köra motorn på full gas mer än 5 min i följd.
4. Kör sedan motorn normalt.

START AV MOTOR

- Skruva upp luftventilskruvén varsamt på locket till bränsletanken.
- Öppna bränslekranen.



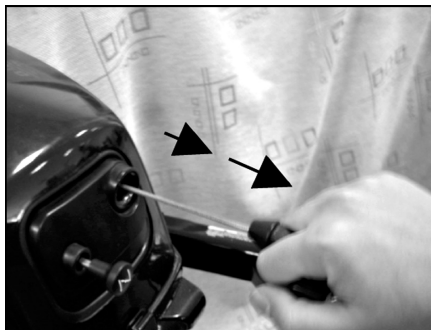
- Växelspaken ska vara i neutralläge (motorn startar endast om växelspaken är i neutralläge).
- Fäst dödmansgreppet runt din arm eller ben på ett säkert sätt.



- Fäst andra änden av dödmansgreppet på stoppknappen på motorn.
- Se till att dödmansgreppet inte trasslar in sig.
- Undvik att dra i dödmansgreppet under vanlig körning.
- Vrid gashandtaget till **START** läge.
- Använd choken vid kall motor.
- Återställ choken när motorn är varm.



- Dra långsamt i starthandtaget tills du känner motstånd. Dra därefter kraftigt i starthandtaget och motorn startar. Upprepa om motorn inte startar.
- När motorn har startat, släpp tillbaka starthandtaget långsamt till ursprungsläge.
- Vrid tillbaka gashandtaget till **CLOSE** läge.

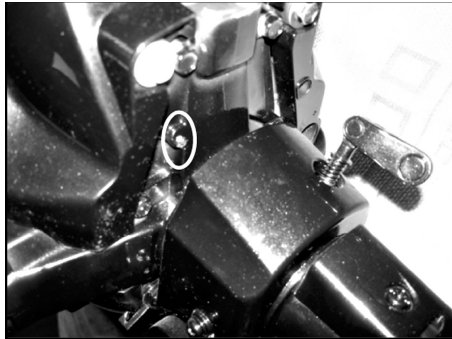


OBS!

- En kall motor ska varmköras först.
- Om motorn inte startar vid första försök, upprepa startproceduren. Om motorn inte startar efter 4–5 försök, vrid gashandtaget med cirka en fjärdedels varv och försök igen.

VARMKÖRNING AV MOTOR

- När motorn har startat, tryck in choken till hälften.
- Återställ choken när motorn är varm.
- Ställ choken helt utdragen i ca 30 sekunder i temperaturer under -5°C .
- Kontrollera att vattnet rinner obehindrat i jämt flöde genom kylvattnets utlopp.
- Om vattnet inte rinner ut genom hålet när motorn är påslagen, stanna motorn och kontrollera om inloppet är blockerat.



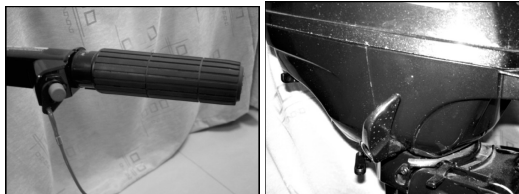
BYT KÖRRIKTNING

- Innan du ändrar körriktningen se till att det inte finns några hinder i vägen.
- Sväng styrhandtaget för att ändra körriktningen.

FRAMÅT

Vrid av gashandtaget helt.

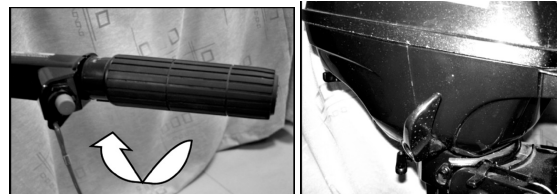
Ändra växelspaken snabbt och stadigt från neutral- till framåtläge.



BAKÅT

Vrid av gashandtaget helt och vrid motorn i 180°.

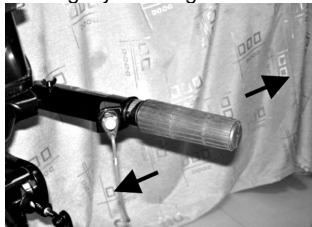
Ändra växelspakens läge från neutral- till bakåtläge.



- Körriktningen ändras till bakåt när motorn vrids 180°.
- Kör sakta när du ska backa. Vrid inte gashandtaget mer än till halvgas, båten kan annars bli ostabil.

STYRNING

- Sväng styrhandtaget för att ändra körriktningen.



HASTIGHET

- Vrid styrhandtaget moturs för att öka hastigheten och medurs för att minska hastigheten.

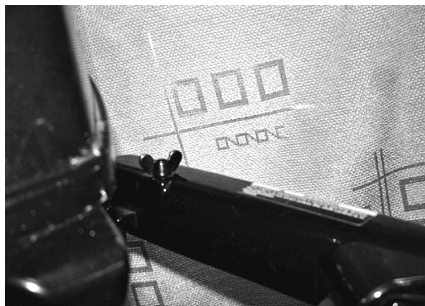


GASVISARE

- På gashandtaget finns gasvisare. Gasgivaren visar hur mycket gaspådrag du har.
- Ställ gashandtaget på en inställning som ger bästa prestanda och bränsleekonomi för önskat ändamål.

JUSTERING AV GASHANDTAGETS MOTSTÅND

- Vingskruven som finns på styrhandtaget justerar motståndet i gashandtaget.
- För att öka motståndet, vrid vingskruven medurs. För att minska motståndet, vrid vingskruven moturs. För att få konstant hastighet ska vingskruven dras åt helt vid önskat gaspådrag.
- Vingskruven ska inte dras åt för mycket då detta kan resultera i att det blir svårt att röra gashandtaget vilket kan medföra olycka.



STOPP AV MOTOR

- Motorn bör svalna på låga varv innan den stängs av helt. Motorn får inte stängs av i på höga varv.
- Tryck in stoppknappen och håll den intryckt tills motorn stannat helt.



- Motorn kan också stängas av genom att dra bort dödmansgreppet från motorn.
- Dra varsamt åt luftventilskraven på locket till bränsletanken och vrid av bränslekranen.



TRIMNING AV MOTOR

- Det finns 4–5 hål i fästkonsolen för reglering av motorns vinkel.
- Motorn måste vara avstängd när fästkonsolen regleras.
- Ta bort trimstaven från fästkonsolen och dra upp nedre delen av motorn uppåt.
- Sätt tillbaks trimstaven i önskat hål.
- Kör motorn i olika trimlägen för att hitta det mest optimala läge för önskat ändamål. Finns det tecken på instabilitet vid körning måste läge på trimstaven omgående ändras. En olämplig inställd vinkel kan orsaka olycka.



TILTA MOTORN UPP OCH NER

- När motorn inte används eller om båten är förtöjd, bör motorn tiltas upp för att propellern och höljet ska skyddas samt minska korrosion.
- Det bör inte vara några människor på båten när du tiltar upp eller ner motorn.
- Dra åt luftventilskruven och ställ bränslekranen i stängt läge så att bränslet inte kan läcka.
- Tilta inte upp eller ner motorn genom att dra eller hålla i styrhandtaget, handtaget kan gå sönder.
- Motorn kan inte tiltas upp om växeln inte är i neutralt läge eller om motorn är vriden 180°.

VÄND MOTORN UPP

- Placera växelspaken i neutralläge och vrid motorn framåt.
- För att förhindra att motorn vänder på sig själv, dra åt friktionsskruven genom att vrida den medurs.
- Dra åt luftventilskruven.
- Stäng av bränslekranen.
- Ta tag i bakre handtaget och vänd upp motorn tills stödspaken låses automatiskt.
- I grunt vatten är det lämpligt att tilta upp motorn delvis.



VÄND MOTORN NER

- Tilta upp motorn lite.
- Dra stödspaken uppåt för att sedan tilta motorn neråt.



OBS!

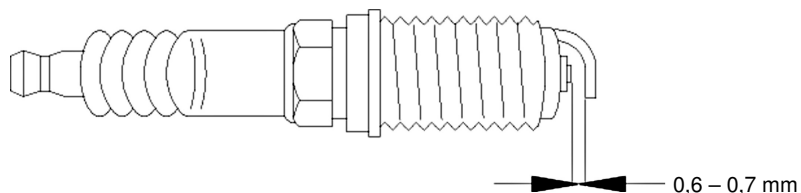
- Inloppet för kylvatten får inte vara ovanför vattenytan vid båtkörning i grunt vatten. Detta på grund av risk för överhettning.
- För att undvika saltavlagringar bör man skölja ur inloppet för kylvatten efter båtkörning i salt vatten.

UNDERHÅLL

- Regelbundet underhåll är nödvändigt för att motorn ska fungera optimalt under en lång period.
- Motorn måste vara avstängd när man utför underhåll.
- Använd endast originaldelar eller reservdelar rekommenderade av tillverkaren.

RENGÖRING OCH JUSTERING AV TÄNDSTIFT

- Kontrollera tändstiftet regelbundet och byt ut det om det är dålig gnista, rostigt eller dåligt på annat sätt.
- Rengör tändstiftets överallt och ställ in avståndet mellan kontaktblecken. Avståndet ska vara mellan 0,6 och 0,7 mm.



KONTROLL AV BRÄNSLESYSTEM

- Kontrollera att bränsleledningarna inte läcker eller att det inte är sprickor. Eventuella reparationer måste utföras av en kvalificerad serviceverkstad.
- Kontrollera bränslefiltret regelbundet. Är det skräp i bränslefiltret ska det bytas ut.

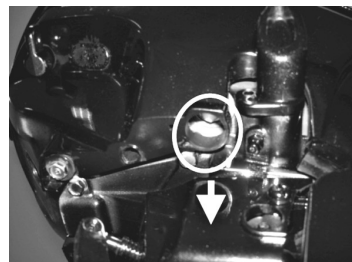


UNDERSÖKNING AV TOMGÅNGSHASTIGHET

- Undersök tomgångshastigheten med en varvtalsmätare. Resultatet kan variera beroende på om undersökningen utförs i en provtank eller på en båt i vattnet.
- Starta motorn och låt den bli varm med neutral växel.
- Tomgångshastigheten ska vara 1900 ± 100 v/min.
- Ett korrekt mätresultat kan endast fås om motorn är riktigt uppvärmd. Om motorn inte är uppvärmd, visas ett högre varvtal än normalt. Om tomgångshastigheten måste justeras, vänd dig till en kvalificerad serviceverkstad.

BYTE AV MOTOROLJA

- Tappa inte ur motoroljan direkt efter att motorn är använd då den kan vara mycket het. Låt den svalna någon minut först, det är bra om oljan fortfarande är varm när den tappas ur.
- Motoroljan ska bytas efter de 10 första timmarna i drift, därefter efter 100 timmars drift eller var 6:e månad.
- Byts motoroljan inte regelbundet, slits motorn fortare.
- Ställ motorn i upprätt position (ej lutandes)
- Placera ett kärl under dräneringshålet.
- Skruva bort dräneringsskruven.
- Skruva av locket till oljepåfyllningen så att oljan kan rinna ut lättare.
- Torka av eventuellt oljespill.
- Lägg en ny packning på dräneringsskruven och skruva fast den ordentligt.
- Fyll i ny motorolja och skruva på locket igen.
- Starta motorn och kontrollera så att det inte läcker olja.
- Stäng av motorn och vänta i cirka 3 minuter. Kontrollera oljenivån i kontrollfönstret. (Oljenivån ska vara mellan den övre och undre markeringen).



KONTROLL AV LEDNINGAR OCH KOPPLINGAR

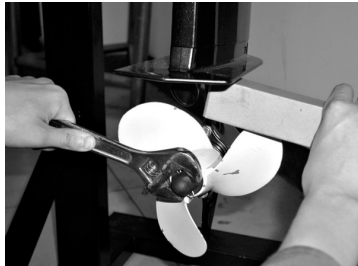
- Kontrollera att alla jordpunkter har kontakt och är ordentligt fasta.

KONTROLLERA LÄCKAGE

- Kontrollera alla packningar så att det inte läcker olja, avgaser eller vatten vid packningar i motorrummet, speciellt vid cylindern.
- Kontrollera att det inte kommer olja från kylvattenintaget eller vid skruvar på växellådan.

KONTROLL AV PROPELLER

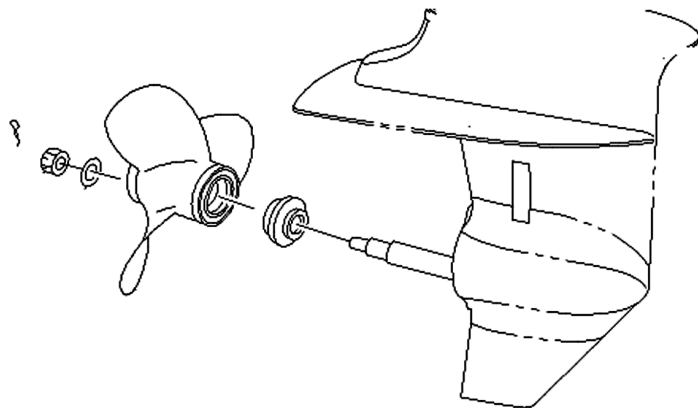
- När man undersöker, installerar eller demonterar propellern, måste man alltid försäkra sig om att motorn inte kan starta. T ex; ta bort tändstiftet, ha växeln i neutralläge eller ta lös dödmansgreppet.
- Lägg en tråkloss mellan antikavitationsplattan och propellern när du lossar eller drar åt propellermuttern för att förhindra att propellern snurrar.



- Kontrollera att propellern, propelleraxeln och övriga delar sitter fast ordentligt och är hela utan rost.

TA BORT/MONTERA PROPELLER

- Råta ut låssprinten och dra ur den med tång.
- Skruva bort muttern och ta bort brickan.
- Ta bort propellern och distansbrickan.
- Smörj in alla delarna före monteringen.
- Montera propellern i omvänd ordning.



[25]

BYTE AV VÄXELLÅDSOLJA

- Montera motorn på en stabil plats så att den inte rör på sig.
- Man ska inte vara under en upptiltad motor, även om den är låst. Kan orsaka allvarliga konsekvenser, om motorn lossnar.
- Motorn ska vara i upprätt position.
- Placera ett kärl under dräneringshålet.
- Skruva bort dräneringsskruven och låt oljan rinna ut.
- Om oljan är vitaktig så betyder det att det finns vatten i oljan och det kan förstöra växellådan. Kontakta en kvalificerad serviceverkstad om råd.
- Växellådsoljan ska bytas efter de 10 första timmarna i drift, därefter efter 100 timmars drift eller var 6:e månad.
- Tryck in ny olja i dräneringshålet tills oljan börjar rinna ut i över kontrollhål.
- Skruva på skruven till kontrollhållet (byt ut packningen om nödvändigt).
- Skruva på dräneringsskruven (byt ut packningen om nödvändigt).



RENGÖRING AV BRÄNSLETANK OCH BRÄNSLEFILTER

- Bränsletanken får inte rengöras i närheten av tända cigaretter, gnistor, öppen eld och liknande.
- Rengöringen av bränsletanken får endast ske i väl ventilerade utrymmen.

1: Demontera bränsletanken

2: Töm bränsletanken.

3: Använd en liten mängd lösningsmedel för rengöring av bränsletanken.

4: Skruva på tanklocket och skaka bränsletanken. Håll ut lösningsmedlet.

5: Skruva på tanklocket och montera tillbaka bränsletanken.

KONTROLL OCH BYTE AV ANODER

- Gör regelbundna undersökningar av de externa anoderna.
- Kontakta en kvalificerad serviceverkstad om råd när anoderna måste bytas ut.
- Måla inte över anoderna, då försvinner dess funktion och motorn kan börja rosta.



KONTROLL AV MOTORKÅPA

- Kontrollera alla fästanordningar på motorkåpan genom att trycka på den med båda händerna. Är motorkåpan lös måste den repareras av en kvalificerad serviceverkstad.



FÖRVARING OCH UNDERHÅLL

- Lägg inte ner motorn på sidan förrän den är tömd på motorolja. Motoroljan kan annars komma in i cylindern och orsaka motorproblem. Under kortare period kan man lägga ner motorn om man vänder styrhandtaget neråt.
- Spola ren kylvattenkanalerna med färskvatten innan du ställer motorn till förvaring.
- Förvara motorn i ett torrt, i väl ventilerat utrymme och inte i direkt solljus.
- Tvätta av hela motorn från smuts och ev. saltvatten.
- Sätt bränslekranen i stängt läge. Koppla bort bränsleröret och dra varsamt åt luftventilskraven.
- Demontera motorkåpan.

SMÖRJNING OCH RENGÖRING INNAN FÖRVARING

- Fäst motorn i en vattenfylld provtank. Vattennivån ska ligga ovanför antikavitationsplattan.
- Spola kylsystemet, smörj motorn via smörjniplarna och starta motorn.
- Rör inte vid eller ta inte bort de elektriska delarna när du startar motorn eller när motorn går.
- Starta och kör motorn på tomgång i några minuter utan växel i tills bränslesystemet töms och motorn stannar.
- Skruva ur tändstiftet. Håll en tesked motorolja i varje cylinder. Skruva tillbaka tändstiftet.
- Håll ut ev. bränslerester från bränsletanken.

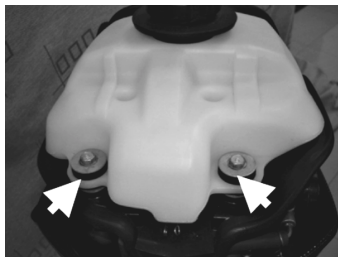


NÖDLÄGE

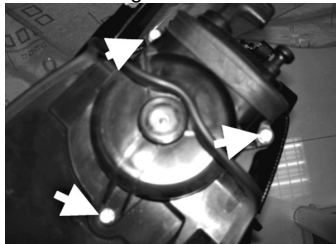
- Om motorn kolliderar med något föremål i vattnet, kontrollera att propeller och alla motordelar är hela och i brukligt skick.
- Återvänd långsamt till närmaste hamn.

MOTORN STARTAR INTE

- Om motorn inte startar med startsnöret, kan den startas med nödstartrep. Nödstartrep ska endast användas i nödsituationer och endast för att kunna återvända till närmaste hamn.
- Var säker på att ingen står bakom dig när du använder nödstartrepet.
- Ta bort motorkåpan.
- Skruva bort skruvarna till bränsletanken.



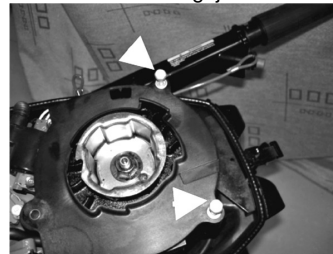
- Ta bort bränsletanken och skruva bort skruvarna till startanordningen.



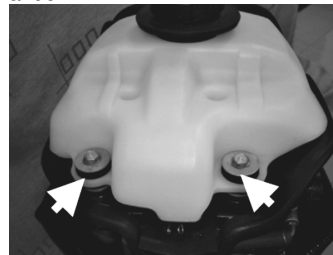
- Ta bort startanordningen och koppla bort chokekabeln från förgasaren.



- Montera fast svänghjulet med skruvarna.



- Skruva tillbaks bränsletanken med 2 skruvar i bakre änden.



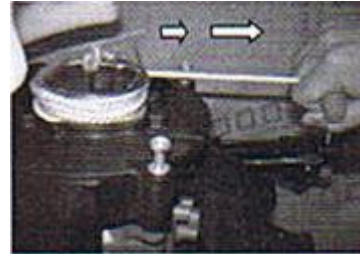
- Vrid chokevredet på förgasaren för att aktivera choken om motorn är kall. När motorn har startat, återställ vredet till choken på förgasaren.



- Lägg nödstartsnörets ena ände i skåran på svänghjulet

och vira runt snöret medurs.

- Dra långsamt i snöret tills du känner motstånd.
- Dra snabbt i snöret och starta motorn. Upprepa om nödvändigt.



GARANTI

- Utombordsmotorn levereras med två års fabriksgaranti vid privat bruk och 12 månader garanti vid yrkesmässig användning, förutsatt att motorn har använts och servats enligt rekommendationer. Utöver det så gäller även:

REKLAMATIONSRÄTT

- Reklamationsrätt enligt konsumentköplagen omfattar alla ursprungliga fel, leverans skador, samt fel som kan härledas till fabriktionsfel. Handhavandefel eller fel installerad vara omfattas ej. Fel på varor som ej omfattar konsumentköplagens reklamationsrätt debiteras alla omkostnader köparen.

Vid garantifel ska din försäljare kontaktas för att besluta lämpligaste sätt att lösa eventuella fel. Kom ihåg att ta med kvittot vid reklamation.



PROBLEMLÖSNING

Problemtyp

Startanordningen fungerar inte.

Motorn startar inte.

Motorn går ojämnt
och stannar.

Möjlig orsak

Startern är skadad.

Växeln är i.

Bränsletanken är tom.

Bensinen är smutsig eller gammal.

Tändstiftet är smutsigt, ev av fel typ.

Tändhatten är felmonterad.

Tändkablar är trasiga eller felmonterade.

Tändkomponenterna är trasiga.

Nödstoppsrepet är inte anslutet.

Motorns inre delar är trasiga.

Tändstiftet är trasigt eller av fel typ.

Bränslesystemet är blockerat.

Bränslet är smutsigt.

Gapet på tändstiftet

är felaktigt.

Tändkablar är trasiga eller felmonterade.

Lösning på problemet

Kontakta din handlare

Lägg ur växeln.

Fyll på bränsle.

Töm bränsletanken tanken och fyll på färskt bränsle.

Rengör tändstiftet eller ersätt det med rätt typ.

Kontrollera monteringen.

Kontrollera kablarnas skick,
dra åt alla kopplingar, byt ut
trasiga kablar.

Kontakta din handlare.

Anslut nödstoppsrepet.

Kontakta din handlare.

Kontrollera tändstiftet, rengör
det eller byt ut mot rätt typ.

Kontrollera att bränsleröret
inte är böjt eller blockerat.

Töm tanken och fyll på färskt bränsle.

Justera in rätt avstånd.

Undersök kablarnas skick,
dra åt alla kopplingar, byt ut
trasiga kablar.

Motorn förlorar kraft.

Felaktig motorolja.
Termostaten är trasig eller smutsig.
Felinställd förgasare.
Förgasaren är förorenad.
Luftventilskruven på bränsletanken är stängd.
Luftskruven är felaktigt inställd.
Choken är utdragen.
Motorvinkeln är för stor.
Propellern är trasig.

Trimvinkeln är felaktig.
Motorn är monterad på fel höjd.
Båtens undersida är smutsig.
Tändstiftet är av fel typ.
Bränslesystemet är blockerat.

Bränslefiltret är smutsigt.
Bränslet är smutsigt.
Gapet på tändstiftet är felaktigt.
Tändkablar är trasiga eller felmonterade.

Tändkomponenterna är trasiga.

Byt mot rätt typ av motorolja.
Kontakta din handlare.

Kontakta din handlare.
Kontakta din handlare.
Öppna luftventilskruven.

Kontakta din handlare.
Tryck in choken.
Justera motorn i rätt vinkel.
Byt propeller eller kontakta din handlare.
Ställ in rätt trimvinkel.
Montera motorn på rätt höjd.
(se instruktion)
Rengör båtens undersida från smuts.
Montera rätt typ av tändstift.
Kontrollera att bränsleslangen inte är vikt eller blockerad.
Rengör eller byt ut bränslefiltret.
Byt och fyll på med nytt bränsle.
Justera in rätt avstånd.

Kontrollera kablarnas skick,
dra åt alla kopplingar, byt trasiga kablar.
Kontakta din handlare.

Motorn vibrerar

Felaktig motorolja.
Termostaten är trasig eller smutsig.
Luftventilskraven på bränsletanken är stängd.
Propellern är trasig.

Propelleraxeln är trasig.
Vingmutterskraven vid motorn har lossnat.
Styrhandtaget är lös.
Styrhandtaget är trasigt.

Byt mot rätt typ av motorolja.
Kontakta din handlare.

Öppna luftventilskraven.

Byt propeller eller kontakta din handlare.
Kontakta din handlare.
Dra åt skruven.

Skruva åt styrhandtaget.
Kontakta din handlare.

TEKNISKA DATA

Motortyp 4-takt

Diameter och slag 54,0 x 31,513 mm

Cylindervolym 72 cc

Max uteffekt 1,8 kW / 5500 v/min

Varvtal vid max gaspådrag 5250–5750 v/min

Bränsletyp Blyfri bensin

Bränsletankvolym 0,9 liter

Oljetank 0,35 liter

Utväxling 2,08 (27:13)

Mått 345 mm x 1021 mm (B x H)

Vikt 17 kg

SERVICE SCHEMA

Service måste utföras enligt service schemat för att full garanti ska kunna gälla. Egenkontroll kan utföras på eget ansvar, alternativt kan närmaste serviceverkstad kontaktas för utförandet av egenkontroll. Övrig service ska utföras av auktoriserad serviceverkstad.

Fyll i nedanstående punkter innan användning av motorn.

Motor:

Leveransdatum:

Motor nummer:

Serie nummer:



Service intervaller

<u>Egenkontroll</u>			
Motorolja	Påfylld	☐	Stämpel:
Växelhuss olja	Påfylld	☐	
Provkörning	Utförd	☐	
Övrig kontroll (funktioner, läckor etc)	Utförd	☐	Sign.

<u>1:a service efter 10h</u>			
Motorolja och oljefilter	Byte	☐	Stämpel:
Ventiljustering	Utförd	☐	
Provkörning	Utförd	☐	
Övrig kontroll (funktioner, läckor etc)	Utförd	☐	
Smörjning	Utförd	☐	Sign.

2:a service efter 100h/1år

Motorolja och oljefilter

Byte

☐

Stämpel:

Växelhussolja

Byte

☐

Ventiljustering

Utförd

☐

Provkörning

Utförd

☐

Övrig kontroll (funktioner, läckor etc)

Utförd

☐

Smörjning

Utförd

☐

Sign.

3:e service efter 200h/2år

Motorolja och oljefilter

Byte

☐

Stämpel:

Växelhussolja

Byte

☐

Ventiljustering

Utförd

☐

Provkörning

Utförd

☐

Övrig kontroll (funktioner, läckor etc)

Utförd

☐

Smörjning

Utförd

☐

Sign.

4:e service efter 300h/3år

Motorolja och oljefilter

Byte

☐

Stämpel:

Växelhussolja

Byte

☐

Ventiljustering

Utförd

☐

Provkörning

Utförd

☐

Övrig kontroll (funktioner, läckor etc)

Utförd

☐

Smörjning

Utförd

☐

Sign.

5:e service efter 400h/4år

Motorolja och oljefilter

Byte

☐

Stämpel:

Växelhussolja

Byte

☐

Ventiljustering

Utförd

☐

Provkörning

Utförd

☐

Övrig kontroll (funktioner, läckor etc)

Utförd

☐

Smörjning

Utförd

☐

Sign.

6:e service efter 500h/5år

Motorolja och oljefilter

Byte

☐

Stämpel:

Växelhussolja

Byte

☐

Ventiljustering

Utförd

☐

Provkörning

Utförd

☐

Övrig kontroll (funktioner, läckor etc)

Utförd

☐

Smörjning

Utförd

☐

Sign.

7:e service efter 600h/6år

Motorolja och oljefilter

Byte

☐

Stämpel:

Växelhussolja

Byte

☐

Ventiljustering

Utförd

☐

Provkörning

Utförd

☐

Övrig kontroll (funktioner, läckor etc)

Utförd

☐

Smörjning

Utförd

☐

Sign.

8:e service efter 700h/7år

Motorolja och oljefilter

Byte

☐

Stämpel:

Växelhussolja

Byte

☐

Ventiljustering

Utförd

☐

Provkörning

Utförd

☐

Övrig kontroll (funktioner, läckor etc)

Utförd

☐

Smörjning

Utförd

☐

Sign.

9:e service efter 800h/8år

Motorolja och oljefilter

Byte

☐

Stämpel:

Växelhussolja

Byte

☐

Ventiljustering

Utförd

☐

Provkörning

Utförd

☐

Övrig kontroll (funktioner, läckor etc)

Utförd

☐

Smörjning

Utförd

☐

Sign.

10:e service efter 900h/9år

Motorolja och oljefilter

Byte

☐

Stämpel:

Växelhussolja

Byte

☐

Ventiljustering

Utförd

☐

Provkörning

Utförd

☐

Övrig kontroll (funktioner, läckor etc)

Utförd

☐

Smörjning

Utförd

☐

Sign.

11:e service efter 1000h/10år

Motorolja och oljefilter

Byte

☐

Stämpel:

Växelhussolja

Byte

☐

Ventiljustering

Utförd

☐

Provkörning

Utförd

☐

Övrig kontroll (funktioner, läckor etc)

Utförd

☐

Smörjning

Utförd

☐

Sign.

