



Snöslunga
Bruksanvisning
Modell: DYM242L01EP



SPARA BRUKSANVISNINGEN FÖR FRAMTIDA BRUK

Varning!

Vid användning av maskinen måste säkerhetsreglerna följas.
För din egen säkerhet och åskådare, läs bruksanvisningen innan du använder maskinen. Förvara instruktionerna på ett säkert ställe för senare användning.



INNEHÅLL

SEKTION 1 SYMBOLER FÄSTA PÅ MASKINEN	3
SEKTION 2 ALLMÄNNA SÄKERHETSREGLER.....	4
SEKTION 3 ALLMÄN IDENTIFIERING	6
SEKTION 4 TEKNISK DATA	7
SEKTION 5 MONTERING.....	7
SEKTION 6 REGLAGE.....	11
SEKTION 7 INNAN KÖRNING.....	13
SEKTION 8 KÖRNING.....	14
SEKTION 9 SERVICE.....	19
SEKTION 10 FELSÖKNING	22
SEKTION 11 FÖRVARING.....	23
SEKTION 12 TRANSPORTERING.....	23
SEKTION 13 FÖRSÄKRAN OM ÖVERENSSTÄMMELSE MED EU.....	24

⚠ VARNING :

För din egen säkerhet bör du läsa bruksanvisningen innan du börjar använda den nya enheten. Bristande iakttagelse av instruktionerna kan leda till allvarliga personskador. Tillbringa en stund att bekanta dig med din snöslunga före varje användning.

1. SYMBOLERNA PÅ PRODUKTEN



Läs bruksanvisningen.



Håll åskådare på behörigt avstånd.



Håll händer och andra föremål borta från utkastet. Snöslungans roterande delar kan vara mycket vassa.



Använd ögon- och hörselskydd.



Vid reparation, ta ut tändstiftet och reparera enligt bruksanvisningen.



Giftiga gaser; använd inte inomhus.



Använd alltid skyddsskor vid bruk.



Använd handskar



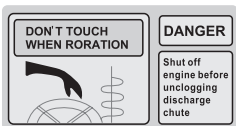
FARA: Håll kläder, händer och fötter borta från roterande delar.



CE Märkning
Produkten uppfyller krav och föreskrifter som fastställts av EU.



Ljudnivåmarkering
102 dB (A).



FARA: Rör inte när den roterar.

Stäng av motorn innan snöutkastret lossas.

! VARNINGSSYMBOL: Indikerar försiktighet eller varning och kan användas i kombination med andra symboler eller bilder.

2. ALLMÄNNA SÄKERHETSFÖRESKRIFTER

! VARNING: Vid användning av redskap som använder bensen, grundläggande säkerhetsåtgärder, inklusive följande, ska alltid följas för att minska risken för allvarliga personskador och/eller skador på apparaten. Läs igenom alla dessa instruktioner innan du använder denna produkt och behåll dessa instruktioner för framtida bruk.

! VARNING: Denna maskin alstrar ett elektromagnetiskt fält under drift. Detta fält kan under vissa omständigheter störa aktiva eller passiva medicinska implantat. För att minska risken för allvarliga eller livshotande skador rekommenderar vi därför personer med implantat att rådgöra med läkare och den medicinska implantattillverkaren innan denna maskin används.

! VARNING: Användning av maskinen kan resultera i att främmande föremål slungas i ögonen, vilket kan leda till att ögonen blir allvarligt skadade. Innan du börjar använda maskinen, bär alltid skyddsglasögon eller skyddsglasögon med sidoskydd och ett fullt ansiktsskydd vid behov.

Allmänt

1. Läs bruksanvisningen och servicemanualen noggrant. Lär er alla regler samt rätt användning av utrustningen. Lär er hur man stannar enheten och kopplar ur reglagen snabbt.
2. Låt aldrig barn använda utrustningen. Låt aldrig vuxna att använda utrustningen utan att ha gått igenom föreskrifterna.
3. Håll området fritt från alla personer, särskilt små barn och husdjur.
4. Var försiktig så att ni undviker att halka eller falla, speciellt vid körning bakåt.
5. Kom ihåg att föraren eller användaren är ansvarig för olyckor eller faror som uppstår för andra människor eller deras egendom.
6. Använd aldrig snöslungan under påverkan av alkohol eller medicinering eller om ni är trötta eller sjuka.

Förberedelse

1. Inspektera noggrant det område där maskinen ska användas och ta bort alla dörmattor, slädar, brädor, kablar och andra främmande föremål.
2. Koppla ur alla regler och växla till neutral innan motorn startas.
3. Använd inte utrustningen utan att ha tillräckligt med vinterkläder. Bär skor som förbättrar greppet på halt underlag.
4. Hantera bensen med försiktighet; det är mycket brandfarligt.

- a) Använd en godkänd bränslebehållare.
- b) Fyll aldrig på bensen när motorn är igång eller är varm.
- c) Fyll på bensintanken utomhus med stor försiktighet. Fyll aldrig på bensintanken inomhus.
- d) Skruva fast tanklocket ordentligt och torka upp utspilld bensen.

5. Justera höjden på inmatningshuset så att det går fritt vid grus eller stenytter.
6. Gör aldrig några justeringar när motorn är igång (utom när det speciellt rekommenderas av tillverkaren).
7. Låt motor och maskin anpassa sig till utomhustemperaturen innan ni börjar snöröjningen.
8. Körning av maskinen kan resultera i att främmande föremål slungas i ögonen. Använd alltid skyddsglasögon eller visir under drift, service eller reparation.

Körning

1. Placera inte händer eller fötter nära eller under roterande delar. Håll alltid avstånd från utkastöppningen.
2. Var försiktig vid körning eller korsning av grusgångar, trottoarer eller vägar. Var uppmärksam på dolda faror eller trafik.
3. Efter att ha träffat ett främmande föremål, stanna motorn, ta bort tändstiftet, kontrollera snöslungan noga för eventuella skador och reparera skadorna innan du startar om och kör snöslungan.
4. Om snöslungan börjar vibrera onormalt, stanna motorn och kontrollera omedelbart orsaken. Vibrationer är i allmänhet ett tecken på problem.
5. Stanna motorn när förarpositionen lämnas, innan inmatningshuset eller utkastet tas bort och vid reparationer, justeringar eller inspektioner.
6. Vid rengöring, reparation eller inspektion ska du försäkra dig om att alla roterande delar har stannats. Lossa tändstiftet och håll ledningen bort från kontakten för att förhindra oavsiktlig start.
7. Innan ni lämnar maskinen oövakad, frikoppla alla regler, sätt växeln i neutralt läge, stanna motorn och ta ur tändningsnyckeln.
8. Kör inte motorn inomhus, avgaserna är livsfarliga.
9. Kör aldrig tvärs över en sluttning. Var försiktig när ni ändrar riktning i sluttningar. Undvik branta sluttningar.
10. Använd aldrig snöslungan utan att ha all rekommenderad skyddsutrustning på plats.
11. Använd aldrig snöslungan nära glashägnader, bilar, fönsterrutor, sluttningar osv. utan korrekt justering av snöutkastaren. Håll barn och husdjur borta.
12. Överbelasta inte maskinens kapacitet genom att försöka rensa snö i för hög hastighet.
13. Var försiktig vid användning på halt underlag och speciellt vid backning.
14. Rikta aldrig utkastet mot åskådare eller tillåta någon framför snöslungan.
15. Frikoppla snöskruven när snöslungan transporteras eller inte används.
16. Använd endast tillbehör godkända av tillverkaren av snöslungan (som hjulvikter, motvikter, hytter, osv.).
17. Kör aldrig snöslungan utan god sikt eller tillfredställande belysning. Se till att ni har god balans och håll stadigt i styret. Gå; spring aldrig.
18. Vidta försiktighetsåtgärder när du lämnar maskinen oövakad. Koppla ur snöskruven och stanna motorn.
19. Dra åt alla muttrar, bultar och skruvar för att vara säkra på att utrustningen är i ett säkert arbetsskick.
20. Byt ut slitna eller skadade delar för säker användning; Använd endast original reservdelar och tillbehör.

21. Snöslungan är inte avsedd att användas av personer (inklusive barn) med nedsatt fysisk, sensorisk eller mental förmåga, eller brist på erfarenhet och kunskap, såvida de inte har fått en genomgång eller instruktioner om användning av maskinen av en person som ansvarar för deras säkerhet.
22. Var försiktig vid justering av maskinen för att förhindra att fingrarna fastnar mellan snöskruven och fasta delar av maskinen.
23. Vidrör inte motorkomponenterna eftersom de blir varma under användning. Risk för brännskador.

Underhåll och förvaring

- Kontrollera skruvbultar, motormonterade bultar mm med jämna mellanrum att de är åtdragna och utrustningen är i säkert skick.
- Förvara aldrig maskinen med bränsle i bränsletanken inuti en byggnad där tändkällor förekommer, t.ex. varmvatten och utrymmesvärmare, klädtorkar, etc. Låt motorn svalna innan den förvaras i ett förråd.
- Se alltid bruksanvisningen för detaljer om snöslungan ska lagras under en längre period.
- Underhåll eller byt ut säkerhets- och instruktionsdekaler vid behov.
- Kör maskinen några minuter efter användning för att förhindra att snöskruven fryser fast.

3. ALLMÄNN IDENTIFIERING

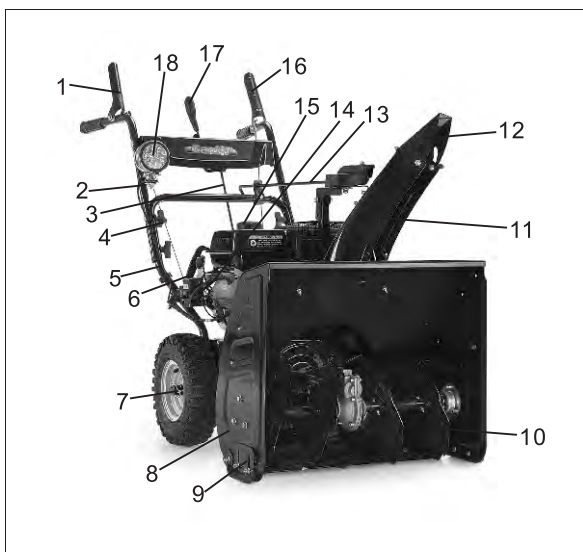


Fig. 1A

- | | | |
|------------------------|-------------------------|------------------------|
| 1. Självgående handtag | 2. Övrehandtag | 3. Växelkopplingspak |
| 4. Låsvred | 5. Nedrehantag | 6. Starthandtag |
| 7. Hjul | 8. Snöskruvshus | 9. Släpskor |
| 10. Snöskruv | 11. Snöutkastör | 12. Snöutkastrixtskärm |
| 13. Utkastsreglage | 14. Oljepåfyllningslock | 15. Tanklock |
| 16. Kopplingshandtag | 17. Växelsreglage | 18. Strålkastare |

4. TEKNISK DATA

Modell:	DYM242L01EP
Motor:	G200FD
Cylindervolym:	196 cm ³
Tankvolym:	3.6L
Motorvarvantal (rpm):	3600/min
Utkastshastighet:	124/min
Arbetshöjd:	530mm
Arbetsbredd:	610mm
Utkast diameter:	300mm
Utkaströr, rotation:	max. 190°
Nettovikt:	83.5 kg

Modell:	DYM242L01EP
Ljudtrycksnivå vid förarpositionen :	89.3dB(A) K=2.5 dB(A)
Uppmätt motorljudnivå :	99.90dB(A) K=2.39dB(A)
Garanterad ljudnivå:	102dB(A)
Vibrationer:	3.975m/s ² K=1.5 m/s ²

5. MONTERING

5.1 MONTERING AV STYRE

- Fäst det nedre handtaget (2-1) i snöslungan med 4 bultar (2-2, 2-3) och med flänsar. (Fig. 2A/2B/2C)
- Fäst det överhandtaget (2-4) med det nedrehandtaget med 4 bultar (2-5), med flänsar (2-6) och låsvred (2-7). (Fig. 2D/2E/2F/2G/2H)

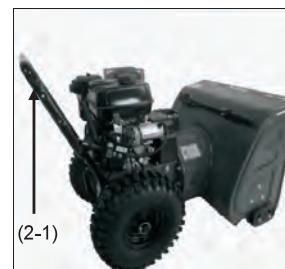


Fig. 2A

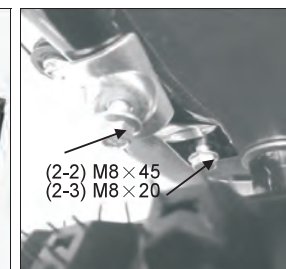


Fig. 2B

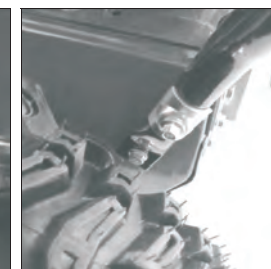


Fig. 2C



Fig. 2D

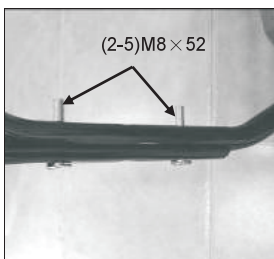


Fig. 2E

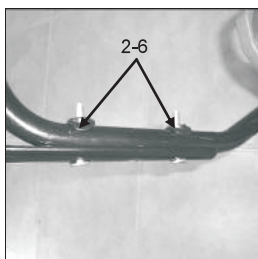


Fig. 2F

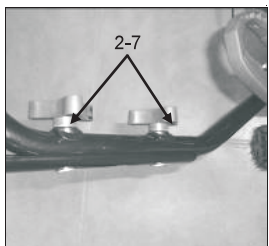


Fig. 2G



Fig. 2H

5.2 MONTERING AV VÄXELKOPPLINGSSPAK

1. Fäst växelkopplingsspaken med växelkopplingsfästet med en saxsprint (3-1). (Fig. 3A/3B)
2. Fäst växelspaken i hastighetsreglaget. (Fig. 3C)
3. Anslut växelspaken och vinkelkopplingen med mutter (3-2). (Fig. 3D)



Fig. 3A

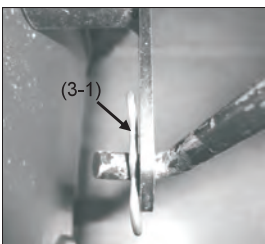


Fig. 3B



Fig. 3C

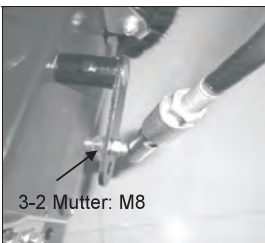


Fig. 3D

5.3 MONTERA SNÖSKRUVSKOPPLINGSTAG OCH SJÄLVKÖRNINGSKONTROLLSTAG

1. Skruva isär självkörningsstaget i del A och del B. (Fig. 4A)
2. Fäst del A i självkörningshandtaget. (Fig. 4B)
3. Montera del A och del B på självkörningshandtaget, skruva åt bulten för att få en naturlig spänning på staget.
4. Dra åt muttern på del A. se Fig 4C&4D;
5. Fäst snöskruvskopplingsstaget med snöskruvskopplingshandtaget på samma sätt.

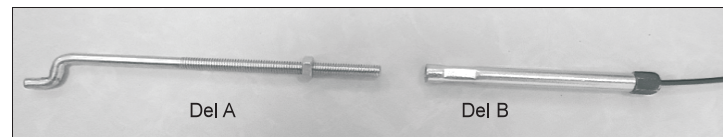


Fig. 4A



Fig. 4B



Fig. 4C

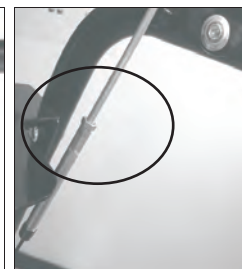


Fig. 4D

5.4 MONTERING AV SNÖUTKASTSSTÖD

1. Lossa muttern (Fig. 5A: P) och bulten (Fig. 5A: O) på snöslungan.
2. Sätt fixeringshålet på SNÖUTKASTSTÖDET på samma position på snöslungan, fixera bulten med mutter M6 (Fig. 5A: P), fäst den löst, se Fig 5B;
3. Fäst SNÖUTKASTSTÖDET på snöslungan med 2 stycken bultar: M6*20, se Fig 5C;
4. Dra åt alla muttrar, enligt slutmonteringsbilderna nedan (Fig. 5D).

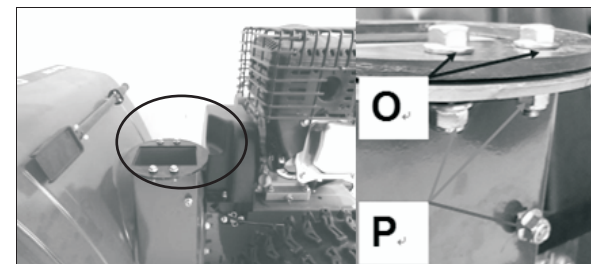


Fig. 5A

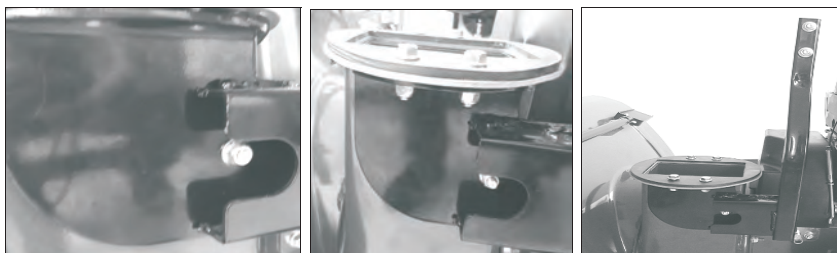


Fig. 5B

Fig. 5C

Fig. 5D

5.5 MONTERING AV SNÖUTKASTRIKTSKÄRM

1. Lossa muttern (Fig.6A:D) och bulten (Fig.6A:E) på SNÖUTKASTRIKTSKÄRMEN, se Fig.6A;
2. Placera basen för SNÖUTKASTRIKTSKÄRMEN på basen för snöslungan, se Fig 6B;
3. Se till att hålen för SNÖUTKASTRIKTSKÄRMEN och SNÖUTKASTHÅLLAREN är i samma position Fig.6C, fäst dem med 2 stycken muttrar (Fig.6A:D) och bultar (Fig.6A:E) som avlägsnades vid det första steget, slutmonteringsbild enligt Fig 6D.



Fig. 6A

Fig. 6B

Fig. 6C

Fig. 6D

5.6 MONTERING AV UTKAST JUSTERINGSSTAG

1. Sätt i staget genom hålet på stödet på det nedre handtaget och sedan in i hålet på växeln. (Fig. 7A&7B)
2. Justera den fasta hålet på handtaget och växeln och fast sedan med en saxsprint (Fig. 7B&7C)

⚠ Varning: Se till att saxsprintern sitter fast enligt positionerna i Fig 8A&8B !

3. Kontrollera snöutkastningskärmen genom att vrida den fullt ut i båda riktningarna. Snöutkastningskärmen ska kunna rotera fritt inom sitt intervall.

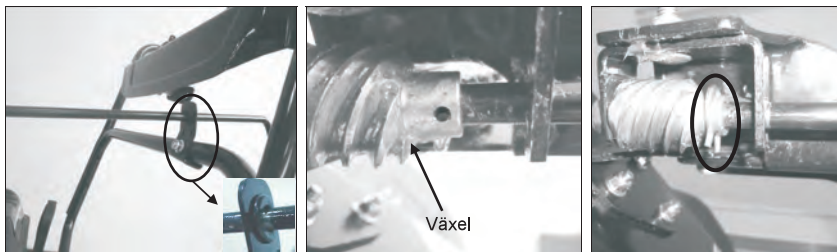


Fig. 7A

Fig. 7B

Fig. 7C

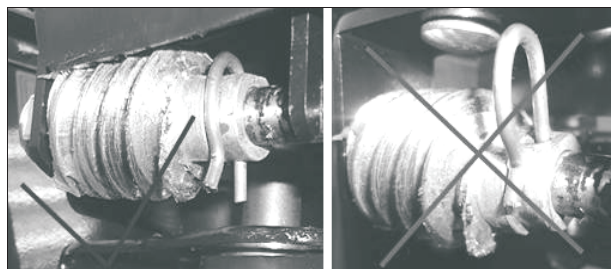


Fig.8A

Fig.8B

5.7 MONTERING AV STRÅLKASTARE

1. Fäst strålkastaren (9-1) i det övre handtaget med bult (9-2) och mutter. (Fig. 9A)
2. Anslut med strömförsörjning (9-3) och in i klämman (9-4). (Fig. 9B)

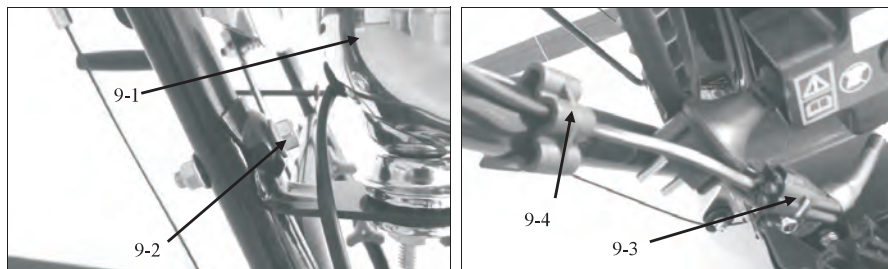


Fig. 9A

Fig. 9B

6. REGLAGE

6.1 BRÄNSLEKRAN

Bränslekranen öppnar och stänger passagen mellan bränsletanken och förgasaren.

Bränslekranen måste vara i läget "⏏" för att motorn ska fungera. (Fig. 10A)

När motorn inte används, lämna bränslekranen i den andra positionen för att förhindra översvämning av förgasare och minska risken för bränsleläckage.



Fig. 10A

6.2 TÄNDNINGSNYCKEL

Tändningsnyckeln aktiverar och inaktiverar tändsystemet.

Tändningsnyckeln måste vara i "ON" läget vid start av motorn. (Fig. 10B)

Genom att vrida tändningsnyckeln till "OFF" läget stannar motorn.

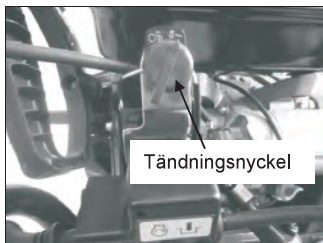


Fig. 10B

6.3 CHOKEREGLAGET

Chokereglaget öppnar och stänger chokespjället i förgasaren.

Positionen "I" berikar bränsleblandningen vid start av en kall motor. (Fig. 10C)

För att starta om en varm motor för användning, lämna chokereglaget i den andra positionen.



Fig. 10C

6.4 GASREGLAGE

Gasreglaget styr motorns GASREGLAGE hastighet.

Att flytta gasreglaget i den visade riktningen gör att motorn går fortare "↗" eller långsammare "↘". (Fig. 11A)



Fig. 11A

6.5 PRIMER

Primerpumpen levererar mer bränsle till förgasaren när motorn startas i låg temperatur.

När du använder primerpumpen bör du inte trycka mer än tre gånger (Fig. 11B).

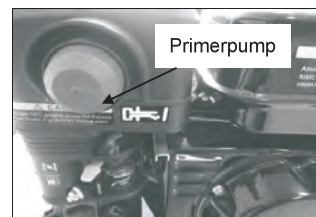


Fig. 11B

6.6 START

MANUEL SNÖRSTART

Dra starthandtaget lätt tills du känner motstånd, dra sedan snabbt. Sätt tillbaka starthandtaget försiktigt. (Fig. 12A)

ELSTART

Sätt i kontakten i strömkällan försiktigt och tryck sedan på startknappen. Se till att nätspanningen är 230V~50Hz.

Koppla loss kontakten från strömkällan när motorn körs. (Fig. 12B)

⚠ WARNING: För att förhindra att elstartaren skadas, kör den inte mer än 10 gånger med 5 sekunders intervall på och därefter 5 sekunder av. Om motorn inte startar efter en serie försök, låt startaren svalna i minst 40 minuter innan du försöker starta den igen. Om motorn fortfarande inte startar, ta motorn till en auktoriserad serviceverkstad för service.

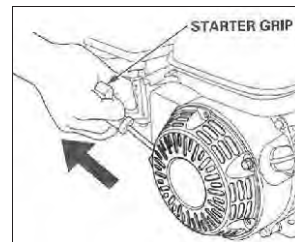


Fig. 12A



Fig. 12B

7. INNAN KÖRNING

7.1 KONTROLLERA ALLMÄNNA TILLSTÄNDET

- Titta runt och under motorn för tecken på olje- eller bensinläckage.
- Ta bort smuts eller skräp, speciellt runt ljuddämparen och snörstarten.
- Leta efter tecken på skador.
- Kontrollera att alla skydd och lock är på plats, och alla muttrar, bultar och skruvar är åtdragna.

7.2 KONTROLLERA MOTORN

- Kontrollera oljenivån. (se 9.5)

För att underlätta för transport, finns det inget bränsle och olja i motorn. Fyll på motorn med olja innan du använder den.

- Kontrollera luftfiltret. (se 9.9)
- Kontrollera bränslenivån. (se 9.4)

OBS: Motorn kan skadas allvarligt utan olja. Kontrollera alltid oljenivån innan du använder den. Maskinen måste stå på jämnt mark vid kontroll.

8. KÖRNING

! Starta aldrig motorn tills alla ovanstående åtgärder under MONTERING har utförts.

! Använd aldrig snöslungan utan att först läsa och förstå instruktionerna och alla varnings- och instruktionsdekaler på maskinen.

! Använd alltid skyddsglasögon eller visir under användning, underhåll och service.

8.1 START AV MOTOR

Fyll på motorn med bensen och olja enligt instruktionerna i den separata motormanualen i din snöslunga. Läs noga igenom instruktionerna.

! Varning! Bensen är mycket brandfarlig.

Förvara bränsle i behållare speciellt utformade för detta ändamål.

Fyll på endast utomhus innan du startar motorn och rök inte vid tankning eller hantering av bränsle.

Ta aldrig bort tanklocket eller fyll på bensen medan motorn är igång eller när motorn är varm.

Vid bensinspill, försök inte starta motorn, utan flytta maskinen bort från spillområdet och undvik att skapa en antändningskälla tills bensinångor har försvunnit.

Fäst alla bränsletankar och behållarlock säkert.

Innan du tippar snöslungan för underhåll eller tappa ut olja, töm ut bränslet från tanken.

! Varning: Fyll aldrig på bränsletanken inomhus eller om motorn körs eller tills motorn har fått svalna i minst 15 minuter efter körning.

- Flytta bränslekranen till "ON" läget. (Fig. 13A)
- Vid start av en kall motor, vrid chokreglaget till "I" läget. För att starta en varm motor och körning, lämna chokreglaget i "I" läget. (Fig. 13A)
- Flytta gasreglaget i den visade riktningen gör att motorn går fortare "II" eller långsammare "I". (Fig. 13B)
- Vrid tändningsnyckeln till "ON" läget. (Fig. 13C)

MANUEL SNÖRSTART

e. Stå bakom enheten, dra lätt i starthandtaget tills du känner motstånd och dra sedan snabbt.

f. Sätt tillbaka starthandtaget försiktigt när motorn startat, ställ in gasreglaget på ett lämpligt läge. (Fig. 13D) ELSTART

g. Sätt i kontakten i strömkällan försiktigt och tryck sedan på startknappen. Se till att nätspänningen är 230V~50Hz.

h. Koppla loss kontakten från strömkällan när motorn körs (Fig. 13E).

! WARNING: För att förhindra att elstartaren skadas, kör den inte mer än 10 gånger med 5 sekunders intervall på och därefter 5 sekunder av. Om motorn inte startar efter en serie försök, låt startaren svalna i minst 40 minuter innan du försöker starta den igen. Om motorn fortfarande inte startar, ta motorn till en auktoriserad serviceverkstad för service.

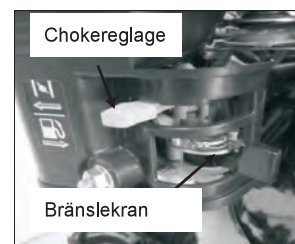


Fig. 13A



Fig. 13B



Fig. 13C

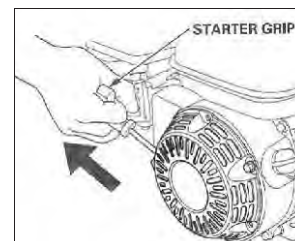


Fig.13D



Fig.13E

8.2 STOPPA MOTORN

För att stoppa motorn i en nödsituation, stängder du helt enkelt tändningsnyckeln. Under normala förhållanden använd följande procedur:

- Sätt tändningsnyckeln i läge "OFF."
- Flytta bränslekranen till läge "OFF".

8.3 KÖRNING AV MASKINEN

8.3.1 KÖRNING



Kopplar in hjulen när en växel sätts in och självkörningsreglaget trycks ner mot handtaget.
Sitter på höger handtag.
Släpp självkörningshandtaget och maskinen stannar.



Ansluter snöskruven och fläkten när kopplingshandtaget trycks ned mot handtaget.
Sitter på vänster handtag.
Släpp kopplingshandtaget och snöskruven och fläkten stannar.

Tryck ner kopplingshandtag. Snöslungan rör sig nu framåt eller bakåt beroende på vilken växel du har valt.



Fig. 14

! Se upp för den roterande snöskruven. Håll händer, fötter, hår och lösa kläder borta från rörliga delar på maskinen.

8.3.2 ANSLUTNING FÖR SJÄLVKÖRNING OCH BACKNING

Anpassa alltid hastigheten till snöförhållandena. Reglera hastigheten med växelreglaget.

Maskinen har 6 växlar framåt och 2 bakåt för att reglera hastigheten. (Fig. 15A/15B)

Maskinen är utrustad med ett hastighetsjusteringssystem som kan justera 6 hastigheter från 1,7 km/h till 4,3 km/h.

Position 1: Den långsammaste positionen; Position 6: Den snabbaste positionen.

Steg enligt nedan:

1. Släpp självkörningshandtaget tills maskinen inte går framåt.
2. Justera till önskad hastighet som du vill ha. (Fig. 15A)
3. Tryck på självkörningshandtaget för att gå framåt.

Maskinen är utrustad med backningssystem.

R1: Den långsammaste positionen (0.9km/h).

R2: Den snabbaste positionen (1.5km/h).

Steg enligt nedan:

1. Släpp självkörningshandtaget.
2. Justera lämplig backningshastighet som du vill ha R1 eller R2. (Fig. 15B)
3. Tryck på självkörningshandtaget för att backa.

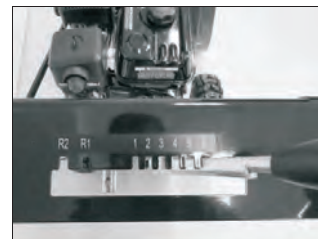


Fig. 15A



Fig. 15B

8.3.3 JUSTERING AV SNÖUTKAST RIKTNING OCH KASTLÄNGD

8.3.3.1 Ändrar riktningen för utkastad snö.



1. Vrid reglaget moturs - snöutkastaren vrids till vänster.



2. Vrid reglaget medurs - snöutkastaren vrids till höger.

8.3.3.2 Ändrar snöutkastarens höjd:

Lösa på låsvredet (16-1) och justera snöutkastaren till en lämplig höjd. (Fig. 16)

- Flyttar snöutkastarskärmen upp eller ner till vald komfortvinkel, maskinen erbjuder olika vinklar (0°~60°).

- Skruva åt låsvredet



Låg – kortare kastlängd.



Hög – längre kastlängd.

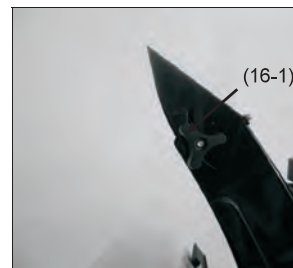


Fig. 16

! VARNING:

Om snön fastnar i utkastet, försök inte ta bort det innan:

- Släpp kopplingshandtaget.
- Stanna motorn.
- Koppla loss kabeln från tändstiftet.
- Placera inte handen i utkastaren eller snöskruven.

Använd en träpinne.

8.3.4 JUSTERING AV SLÄPSKOR

Ställ in höjden på snöskruvhuset ovanför marken med släpskorna.

Justera släpskorna med skruvarna för att passa markförhållandena:

- På platt mark, t.ex. asfalt bör släpskorna justeras ca 5 mm (mellan snöskruven och marken). (Fig. 17A)
- På ojäm mark, t.ex. grusgångar, ska skorna justeras ungefär 30 mm (mellan snöskruven och marken).

(Fig. 17B)

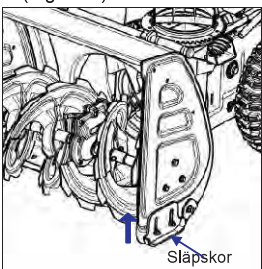


Fig. 17A

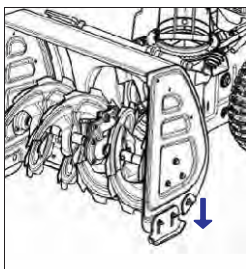


Fig. 17B

! VARNING: Justera alltid släpskorna så att grus och sten inte matas in i snöslungan. Det finns risk för

personskada när dessa kastas ut med hög hastighet.

Se till att släpskorna är lika inställda på båda sidor.

Steg enligt nedan:

- Lossa muttrarna.
- Flytta släpskorna uppåt eller nedåt för att justera höjden.
- Skruva åt muttrarna.

! VARNING: Gör inte någon justering av maskinen utan att först stannat motorn och kopplat loss tändstiftskabeln.**! VARNING:** Innan du ändrar höjd, stanna motorn och koppla loss tändstiftskabeln.**8.4 EFTER ANVÄNDNING**

1. Kontrollera snöslungan efter lösa eller skadade delar. Om det behövs byt ut skadade delar.
2. Dra åt lösa skruvar och muttrar.
3. Borsta bort all snö från snöslungan.
4. Rör alla reglage bakåt och framåt några gånger.
5. Sätt choken i rätt läge

6. Lossa tändkabeln från tändstiftet.

! VARNING: Täck inte över snöslungan medan motorn och ljuddämparen ännu är varma.**9. UNDERHÅLL****9.1 SÄKERHETSVARINGAR**

Se till att motorn är avstängd innan du påbörjar underhåll eller reparation. Detta kommer att eliminera flera potentiella faror:

- Kolmonoxidförgiftning från avgaserna.
- Kör aldrig maskinen inomhus. Avgaserna innehåller kolmonoxid, en mycket giftig gas.
- Brännskador från heta delar.

Låt motorn svalna och upp till 30 minuter efter användning innan du rör vid dem.

- Skada från rörliga delar.

Var försiktig när du arbetar runt bensen för att minska risken för brand eller explosion. Använd endast ett icke brandfarligt lösningsmedel, inte bensen, för rengöring av delar. Håll cigaretter, gnistor och lågor borta från alla bränslerelaterade delar.

9.2 UNDERHÅLLSSCHEMA

REGELBUNDEN SERVICEPERIOD			Varje användning	Första månaden eller 20 timmar.	Var tredje månad eller 50 timmar.	Var 6:e månad eller 100 timmar.	Varje år eller 150 timmar.
Utförs vid varje angiven månad eller driftstidsintervall, beroende på vilken som kommer först.							
SERVICEPUNKT							
●	Motorolja	Kontrollera nivå	○				
		Byt		○		○	
●	Luftrenare	Kontrollera	○				
		Rengör			○(1)		
		Byt ut					○*
●	Avlagringskopp	Rengör				○	
●	Tändstift	Kontrollera - rengör				○	
		Byt ut					○
	Gnistsläckaren (Valfri del)	Rengör				○	
●	Tomgång	Kontrollera - justera					○(2)
●	Ventil rengöring	Kontrollera - justera					○(2)
●	Bensintank och sil	Rengör					○(2)
●	Förbränningskammare	Rengör	Efter varje 150 timmar.(2)				
●	Bränsleledning	Kontrollera	Vartannat år (byt vid behov)(2)				

- Utsläppsrelaterad utrustning.

* Byt endast pappersselementet.

(1) Gör service oftare när den används i dammiga förhållanden.

(2) Dessa artiklar ska underhållas av din serviceleverantör om du inte har rätt verktyg och är mekaniskt kunnig. Se manualen för serviceprocedurer.

9.3 TANKNING

Använd blyfri bensin för att producera färre motor och tändstiftsavgaseringar och förläng livslängden för avgassytemet.

! WARNING:

Bensin är mycket brandfarlig och explosiv, och du kan brännas eller skadas allvarligt vid tankning.

- Stoppa motorn och håll värme, gnistor och öppen eld borta.
- Tanka endast utomhus.
- Bensin är giftig, var försiktig så att du inte rör eller andas in i ångan.

9.4 PÅFYLNING AV BRÄNSLE

9.4.1 Ta bort tanklocket.

9.4.2 Fyll på bränsle till nedre delen av bränslenivåmarkeringen i bränsletankens hals. Överfyll inte. Torka upp spillt bränsle innan snöslungan startas.

Bränsletankens volym: 3.6L

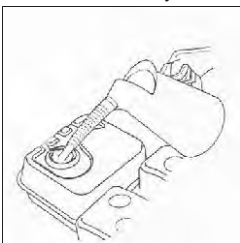


Fig. 18

9.5 KONTROLLERING AV MOTOROLJENIVÅ

9.5.1 Kontrollera oljan med motorn stoppad och på plan mark.

9.5.2 Ta bort oljelocket/oljestickan och torka den ren. (Fig. 19B)

9.5.3 Sätt in oljelocket/oljestickan i oljepåfyllningskanalen som visas, men skruva inte fast det utan ta bort det för att kontrollera oljenivån. (Fig. 19B)

9.5.4 Om oljenivån är nära eller under det nedre gränsvärdet på oljestickan, ta bort oljelocket/oljestickan och fyll på den rekommenderade oljan till det övre gränsvärdet. Överfyll inte. (Fig. 19B)

9.5.5 Sätt tillbaka oljelocket/oljestickan.



Fig. 19A

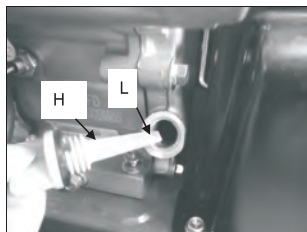


Fig. 19B

9.6 OLJEBYTE

Töm motoroljan när motorn är varm. Varm olja kan tömmas ut snabbt och helt.

9.6.1 Vrid bränslekranen till OFF-läge för att minska att det kommer bränsle.

9.6.2 Placera ett lämpligt kärl under motorn för att hålla den använda oljan.

9.6.3 Ta bort dräneringsbulten och dränera oljan i kärlet genom att tippa motorn mot oljelocket/oljestickan något. (Fig. 19C)

9.6.4 Med motorn i ett jämnt läge fyller du på till det övre gränsvärdet på oljestickan med rekommenderad olja.

9.6.5 Sätt tillbaka oljelocket/oljestickan ordentligt.

Volym för motorolja: 0.6L.

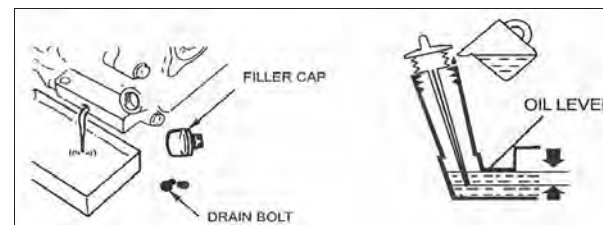


Fig. 19C

! WARNING:

- Att köra motorn med låg oljenivå kan orsaka motorskador.
- Motorolja är giftig, var försiktig så att du inte rör den.

När motorn är av, men fortfarande varm, koppla loss tändstiftet och håll den bort från tändstiftet.

Vi föreslår att du använder olja i en sluten behållare till ditt lokala återvinningscenter eller bensinstation för återvinning. Kasta den inte i papperskorgen, håll den på marken, eller ner i en dränering.

9.7 SMÖRJNING

! WARNING:

Ingen service får utföras före:

Motorn har stoppats.

Tändkabeln har kopplats bort från tändstiftet.

Smörj varjarna var 10:e timme och före långtidsförvaring. Använd 10W olja.

Inga delar inuti växellådan ska smörjas. Alla lager och bussningar är permanent smorda och kräver inget underhåll.

Smörjning av dessa delar leder endast till att fett går vidare till friktionshjulet och skivfästen, vilket kan skada det gummiklädda friktionshjulet.

För långvarig förvaring bör de ovan nämnda delarna torkas lätt med en oljig trasa för att förhindra rost.

9.8 SERVICE AV LUFTRENGÖRARE

Ett smutsigt luftfilter kommer att begränsa luftflödet till förgasaren, vilket minskar motorens prestanda. Om du använder motorn i mycket dammiga utrymmen, rengör du luftfiltret oftare än det som anges i UNDERHÅLLSSCHEMAT.

OBS

Om motorn används utan ett luftfilter eller med ett skadat luftfilter kan smuts komma in i motorn vilket orsakar att slitaget på motorn ökar.

9.8.1 BESIKTNING**ATT RENGÖRA LUFTFILTRET**

1. Ta bort låsmuttern. (Fig. 20A)
2. Ta bort filterkåpan. (Fig. 20B)
3. Tvätta filterelementet i tvålatten. (Fig.20C) **ANVÄND INTE BENSIN!**
4. Lufttorka filterelement.
5. Placera några droppar SAE30-olja på skumfiltret och kläm ut eventuell överskottsolja.
6. Sätt tillbaka filtret.

OBS: Byt ut filter om det är slitet, sönderfallet, skadat eller inte kan rengöras.

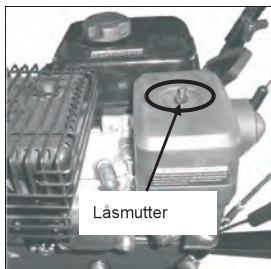


Fig. 20A

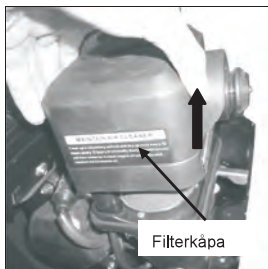


Fig. 20B

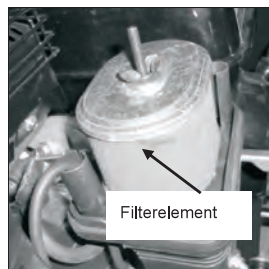


Fig. 20C

10. FELSÖKNING

Problem	Möjlig orsak	Åtgärd
Motorn startar inte.	För mycket bensen.	Återupprepade startförsök med full gas och choke i läget "OFF".
	Vatten i bensen eller för gammal bensen.	Dränera tanken och fyll på ny bensen.
	Annat.	Kontrollera startproceduren enligt manualen.
Motorn svårstartad eller har svag kraft..	Felaktigt tändstift.	Byt tändstift.
	Tanklockets ventilation blockerad.	Rengör ventilationen.
Snöskruven roterar ej.	Främmande föremål blockerar rotationen.	Rengör.
	Snöskruvens rem slirar.	Justera rem och vajer.
	Snöskruvens rem brusten.	Byt ut remmen.

Snöskruven stoppar ej då reglaget släpps..	Snöskruvens rem ojusterad.	Justera remmen.
	Snöskruvens remstyrning ojusterad.	Justera remledaren.
Snöslungan drar åt ett håll.	Ojämnt däcktryck.	Justera däcktrycket
	Endast drivning på ett hjul.	Kontrollera hjullåset.
	Släpskorna ojämnt justerade.	Justera släpskorna.
	Skrapbladet ojämnt justerat.	Justera skrapblad och släpskor.

!WARNING: Innan du utför underhålls- eller rengöringsarbeten ska du alltid stanna motorn och koppla loss tändstiftskabeln och vänta tills snöskruven har stannat.

!WARNING! Fel som inte kan åtgärdas med hjälp av denna tabell kan endast korrigeras av ett specialistföretag (kundservice center).

11. FÖRVARING

Förvara aldrig maskinen med bensen i bränsletanken i ett litet område med dålig ventilation. Bensinångor kan nå öppen eld, gnistor och cigaretter mm.

För att undvika motorfrysning och problem med att starta motorn bör du lämna motorn igång under 5-10 minuter när ditt arbete har slutförts. På detta sätt försvinner all fukt som annars skulle kunna orsaka startproblem.

Om maskinen ska lagras under längre tid än 30 dagar rekommenderas följande:

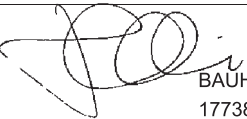
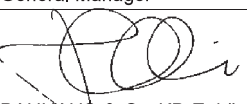
1. Töm bränsletanken.
2. Starta motorn och låt den vara gång tills den stannar på grund av brist på bränsle.
3. Byt motorolja om det inte har gjorts på 3 månader.
4. Ta bort tändstiftet och fyll i lite motorolja (ca 30 ml) i hålet. Vrid runt motorn ett par gånger. Skruva tillbaka tändstiftet.
5. Rengör hela maskinen noggrant.
6. Smörj alla delar som visas i SMÖRJNING ovan.
7. Inspektera maskinen för skador, reparera om det behövs.
8. Bättra på eventuella lackskador.
9. Rostskydd på metallytor.
10. Förvara maskinen inomhus om möjligt.

12. TRANSPORTERING

Om motorn har varit igång, låt den svalna i minst 15 minuter innan du lastar maskinen på transportfordonet. En varm motor och avgassystem kan bränna dig och antända material.

Håll i motorn vid transport för att minska risken för bränsleläckage. Flytta bränslekranen till läge "OFF".

13. FÖRSÄKRAN OM ÖVERENSSTÄMMELSE MED EU

FÖRSÄKRAN OM ÖVERENSSTÄMMELSE MED EU	
Vi försäkrar härmed	BAUHAUS & Co. KB Enköpingsvägen 41 17738 Järfälla Sweden
Att följande maskin uppfyller lämpliga grundläggande hälso- och säkerhetskrav i EU-direktiv baserade på dess utformning och typ, och som produceras av oss.	
Vid ändring av maskinen, och som inte har överenskommit med oss, kommer denna förklaring att förlora sin giltighet	
Maskin beskrivning:	Snöslunga
Maskintyp:	DYM242L01EP
Volym	196 cm ³
Arbetsbredd:	610mm
Uppmätt bullernivå:	99.90dB(A)
Garanterad bullernivå:	102dB(A)
Gällande EU-direktiv	EU-direktiv om elektromagnetisk kompatibilitet: 2014/30/EC EU-maskindirektiv: 2006/42/EC EU-direktiv om buller: 2000/14/EC EU-direktiv för avgasrening: 97/68/EC
Tillämpliga harmoniseringar Standard:	ISO 8437 EN ISO 14982
Auktoriserad underskrift/datum/plats	 BAUHAUS & Co. KB Enköpingsvägen 41 17738 Järfälla Sweden
Namn på undertecknare	General Manager
Namn och adress på den person som är behörig att ställa samman den tekniska dokumentationen	 BAUHAUS & Co. KB Enköpingsvägen 41 17738 Järfälla Sweden

CONTENT

SECTION 1 SYMBOLS MARKED ON THE PRODUCT	26
SECTION 2 GENERAL SAFETY RULES.....	27
SECTION 3 GENERAL IDENTIFICATION	29
SECTION 4 TECHNICAL DATA	30
SECTION 5 ASSEMBLY	30
SECTION 6 CONTROLS.....	34
SECTION 7 BEFORE OPERATION.....	36
SECTION 8 OPERATION	37
SECTION 9 SERVICING.....	42
SECTION 10 TROUBLESHOOTING	45
SECTION 11 STORAGE.....	46
SECTION 12 TRANSPORTING.....	46
SECTION 13 EC-DECLARATION OF CONFORMITY	47

⚠ WARNING :

For your own safety please read this manual before attempting to operate your new unit. Failure to follow instructions can result in serious personal injury. Spend a few moments to familiarize yourself with your snow thrower before each use.

1. SYMBOLS MARKED ON THE PRODUCT



Read Operator's Manual.



Keep bystanders away.



Never put your hand in the chute. Contact with rotating parts can amputate fingers and hands.



Wear eye and ear protection.



When repairing, please pick up the spark plug, and then repair it according to the operational manual.



Toxic fumes; don't operate inside house.



Wear sturdy boots



Wear gloves



DANGER: Avoid injury from rotating auger - keep hands, feet and clothing away.



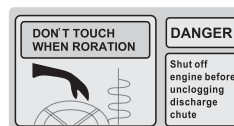
CE Marking

The product meets demands and regulations set by the European Community.



Noise level marking

Your tool noise is not more than 102 dB (A).



DANGER: Do not touch when rotation.

Shut off the engine before unclogging discharge chute.



SAFETY ALERT SYMBOL: Indicates caution or warning may be used in conjunction with other symbols or pictures.

2. GENERAL SAFETY RULES



WARNING: When using petrol tools, basic safety precautions, including the following, should always be followed to reduce the risk of serious personal injury and/or damage to the unit. Read all these instruction before operating this product and retain these instructions for future reference.



WARNING: This machine produces an electromagnetic field during operation. This field may under some circumstances interfere with active or passive medical implants. To reduce the risk of serious or fatal injury, we recommend persons with medical implants to consult their physician and the medical implant manufacturer before operating this machine.



WARNING: The operation of any tool can result in foreign objects being thrown into your eyes, which can result in eyes severely damaged. Before beginning power tool operation, always wears safety goggles or safety glasses with side shields and a full face shield when needed. We recommend Wide Vision Safety Mask for use over eyeglasses or standard safety glasses with side shield.

Training

1. Read the operating and service instruction manual carefully. Be thoroughly familiar with the controls and the proper use of the equipment. Know how to stop the unit and disengage the controls quickly.
2. Never allow children to operate the equipment. Never allow adults to operate the equipment without proper instruction.
3. Keep the area of operation clear of all persons, particularly small children, and pets.
4. Exercise caution to avoid slipping or falling, especially when operating in reverse.
5. Keep in mind that the operator or user is responsible for accidents or hazards occurring to other people or their property.
6. Never use the snow thrower under the influence of alcohol or medication and if you are tired or ill.

Preparation

1. Thoroughly inspect the area where the equipment is to be used and remove all doormats, sleds, boards, wires, and other foreign objects.
2. Disengage all clutches and shift into neutral before starting the motor.
3. Do not operate the equipment without wearing adequate winter garments. Wear footwear which will improve footing on slippery surfaces.
4. Handle fuel with care; it is highly flammable.
 - a) Use an approved fuel container.
 - b) Never add fuel to a running or hot engine.
 - c) Fill fuel tank outdoors with extreme care. Never fill fuel tank indoors.

- d) Replace gasoline caps securely and wipe up spilled fuel.
5. Adjust the auger housing height to clear gravel or crushed rock surface.
6. Never attempt to make any adjustments while the engine is running (except where specifically recommended by manufacturer).
7. Let engine and machine adjust to outdoor temperatures before starting to clear snow.
8. The operation of any powered machine can result in foreign objects being thrown into the eyes. Always wear safety glasses or eye shields during operation or while performing an adjustment or repair.

Operation

1. Do not put hands or feet near or under rotating parts. Keep clear of the discharge opening at all times.
2. Exercise extreme caution when operation on or crossing gravel drives, walks, or roads, stay alert for hidden hazards or traffic.
3. After striking a foreign object, stop the motor, remove the spark plug, thoroughly inspect the snow thrower for any damage, and repair the damage before restarting and operating the snow thrower.
4. If the unit should start to vibrate abnormally. Stop the engine and check immediately for the cause. Vibration is generally a warning of trouble.
5. Stop the engine whenever you leave the operating position, before unclogging the auger housing or discharge guide, and when making any repairs, adjustments, or inspections.
6. When cleaning, repairing, or inspecting, make certain the collector and all moving parts have stopped. Disconnect the spark plug wire, and keep the wire away from the plug to prevent accidental starting.
7. Before leaving the machine unattended, disengage all the controls, put it into neutral gear, stop the engine and remove the ignition key.
8. Do not run the engine indoors, exhaust fumes are dangerous.
9. Do not clear snow across the face of slopes. Exercise extreme caution when changing direction on slopes. Do not attempt to clear steep slopes.
10. Never operate the snow thrower without proper guards, plates or other safety protective devices in place.
11. Never operate the snow thrower without near glass enclosures, automobiles, window wells, etc. without proper adjustment of the snow discharge angle. Keep children and pets away.
12. Do not overload the machine capacity by attempting to clear snow at too fast a rate.
13. Never operate the machine at high transport speeds on slippery surfaces. Use care when reversing.
14. Never direct discharge at bystanders or allow anyone in front of the unit.
15. Disengage power to the impeller when snow thrower is transported or not in use.
16. Use only attachments and accessories approved by the manufacturer of snow thrower (such as wheel weights, counterweights, cabs, etc.).
17. Never operate the snow thrower without good visibility or light. Always be sure of your footing, and keep a firm hold on the handles. Walk; never run.
18. Take all possible precautions when leaving the machine unattended. Disconnect the power take-off and stop the engine.
19. Keep all nuts, bolts and screws tight to be sure the equipment is in safe working condition;
20. Replace worn or damaged parts for safety; Use only genuine replacement parts and accessories.
21. This appliance is not intended for use by persons (including children) with reduced physical, sensory or mental capabilities, or lack of experience and knowledge, unless they have been given supervision or instruction concerning use of the appliance by a person responsible for their safety.

22. Be careful during adjustment of the machine to prevent entrapment of the fingers between moving auger and fixed parts of the machine.
23. Do not touch engine components because they are warm during use. Risk of burn injuries.

Maintenance and storage

1. Check shear bolts, engine mounted bolts, etc. at frequent intervals for proper tightness to sure the equipment is in safe working condition.
2. Never store the machine with fuel in the fuel tank inside a building where ignition sources are present such as hot water and space heaters, clothes dryers, etc. Allow the engine to cool before storing in any enclosure.
3. Always refer to owner's guide instructions for important details if the snow thrower is to be stored for an extended period.
4. Maintain or replace safety and instructions labels, as necessary.
5. Run the machine a few minutes after throwing snow to prevent freeze-up of the impeller.

3. GENERAL IDENTIFICATION

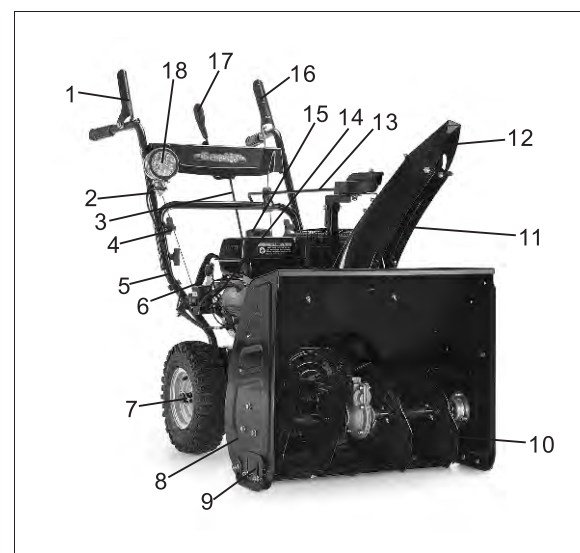


Fig. 1A

- | | | |
|-------------------------------|----------------------------|------------------------------|
| 1. Self-drive control handle | 2. Upper handle | 3. Gears connecting lever |
| 4. Locking knob | 5. Lower handle | 6. Starter handle |
| 7. Wheel | 8. Auger housing | 9. Shoes |
| 10. Auger | 11. Snow discharge guide | 12. Snow discharge deflector |
| 13. Discharge adjusting lever | 14. Oil cap | 15. Fuel cap |
| 16. Clutch handle | 17. Gears adjusting handle | 18. Lamp |

4. TECHNICAL DATA

Model:	DYM242L01EP
Engine:	G200FD
Displacement:	196 cm ³
Fuel tank capacity:	3.6L
Engine speed:	3600/min
Auger speed:	124/min
Working height:	530mm
Working width:	610mm
Auger diameter:	300mm
Snow discharge angle range:	max.190°
Net weight:	83.5 kg

Model:	DYM242L01EP
Sound pressure level at the operator's position:	89.3dB(A) K=2.5 dB(A)
Measured sound power level:	99.90dB(A) K=2.39dB(A)
Guaranteed sound power level:	102dB(A)
Vibration:	3.975m/s ² K=1.5 m/s ²

5. ASSEMBLY

5.1 ASSEMBLY THE HANDLE

1. Fix the lower handle (2-1) into the unit body with 4 bolts (2-2, 2-3) and washers. (Fig. 2A/2B/2C)
2. Connect the upper handle (2-4) and lower handle with 4 bolts (2-5), washers (2-6) and locking knobs (2-7). (Fig. 2D/2E/2F/2G/2H)



Fig. 2A

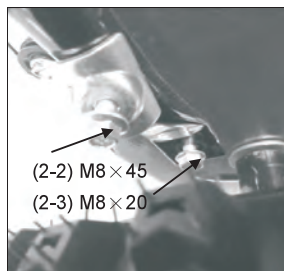


Fig. 2B



Fig. 2C

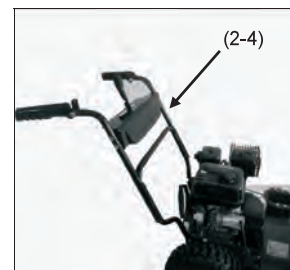


Fig. 2D

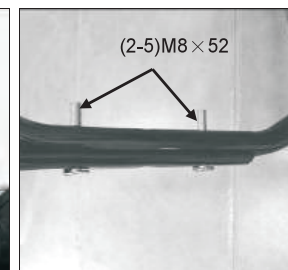


Fig. 2E

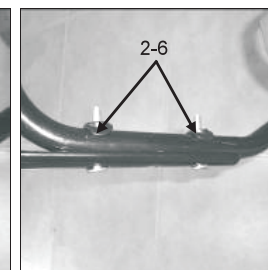


Fig. 2F

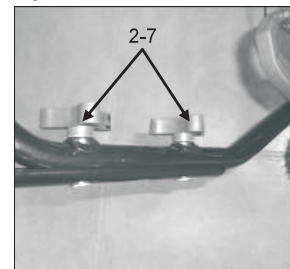


Fig. 2G



Fig. 2H

5.2 ASSEMBLY THE GEARS CONNECTING LEVER

1. Connect the gears connecting lever and gears connecting base with cotter pin (3-1). (Fig. 3A/3B)
2. Hook on the gear lever into the speed adjustment lever.(Fig. 3C)
3. Connect the gear lever and angle joint with nut (3-2).(Fig. 3D)



Fig. 3A

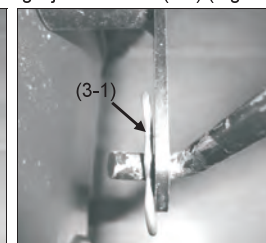


Fig. 3B



Fig. 3C

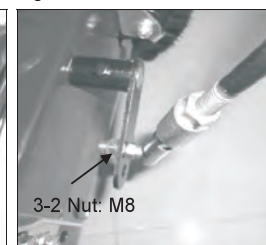


Fig. 3D

5.3 ASSEMBLY THE AUGER CLUTCHING WIRE AND SELF-DRIVE CONTROL WIRE

1. Splitting the self-drive control wire assembly into part A and part B. (Fig.4A)
2. Hook the part A into the self-drive control handle. (Fig.4B)
3. Assembly the part A and part B of the self-drive control wire assembly, screw the bolt to get a natural tension station for the wire.
4. Tighten the nut on the part A, see Fig 4C&4D;
5. Hook the auger clutching wire into the auger clutching handle in the same way.

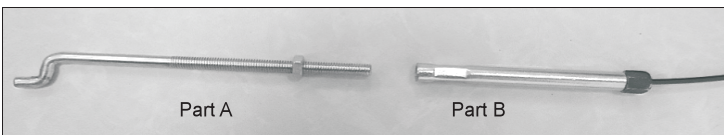


Fig. 4A

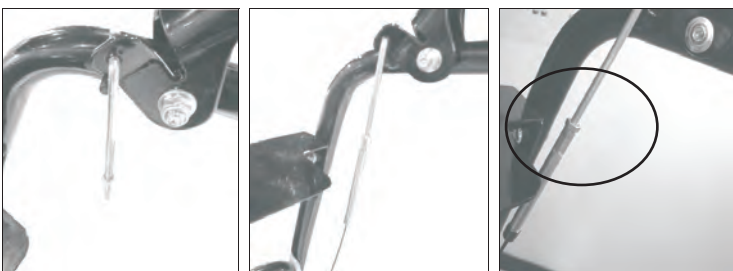


Fig. 4B

Fig. 4C

Fig. 4D

5.4 ASSEMBLY THE SNOW DISCHARGE SUPPORT

1. Remove the nut (Fig.5A: P) and bolt (Fig.5A: O) on the main body.
2. Put the fixing hole of SNOW DISCHARGE SUPPORT on the same position with the main body, fixing the bolt with nut M6 (Fig.5A: P), keep loose firstly, see Fig 5B;
2. Fixing the SNOW DISCHARGE SUPPORT on the main body with 2pcs of bolt: M6*20, see Fig 5C;
3. Tighten all the nuts, assembly finishing pictures as below (Fig.5D).

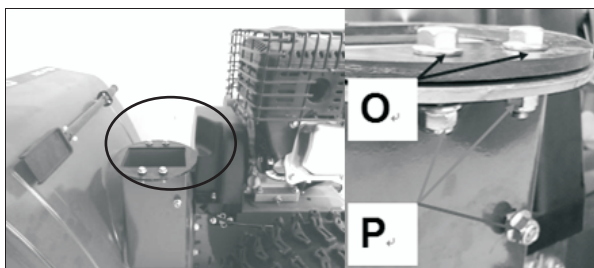


Fig.5A

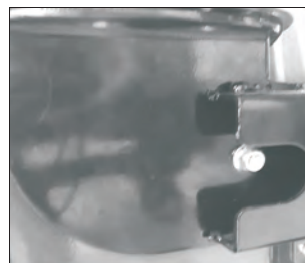


Fig. 5B



Fig. 5C

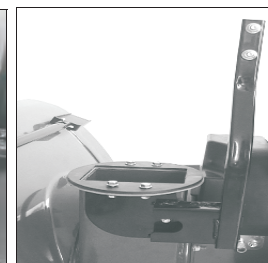


Fig. 5D

5.5 ASSEMBLY THE SNOW DISCHARGE GUIDE

1. Remove the nut (Fig.6A:D) and bolt (Fig.6A:E) on the SNOW DISCHARGE SUPPORT, see Fig.6A;
2. Put the base of SNOW DISCHARGE GUIDE on the base of the main body, see Fig 6B;
3. Make sure the fixing hole on the SNOW DISCHARGE GUIDE and SNOW DISCHARGE SUPPORT on the same position (Fig.6C), fixing them with 2pcs of nut (Fig.6A:D) and bolt (Fig.6A:E) which removed at the first step, assembly finishing picture as Fig 6D.



Fig. 6A



Fig. 6B

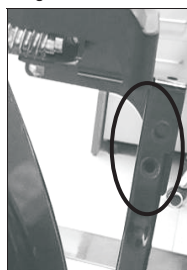


Fig. 6C



Fig. 6D

5.6 ASSEMBLY DISCHARGE ADJUSTING LEVER

1. Insert the lever through the hole of the support on the lower handle, and then into the hole of the gear. (Fig. 7A&7B)
3. Adjust the fixed hole of the lever and the gear, and then connected with cotter pin (Fig. 7B&7C)

⚠ Attention: making sure fixing the cotter pin at positions. Fig 8A&8B !

4. Check the snow discharge guide by turning it fully in both directions. The discharge guide should be rotated freely in its rated range.



Fig. 7A

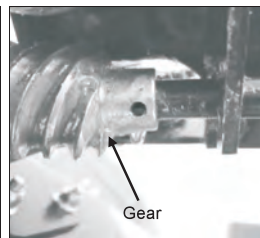


Fig. 7B

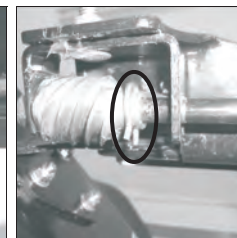


Fig. 7C

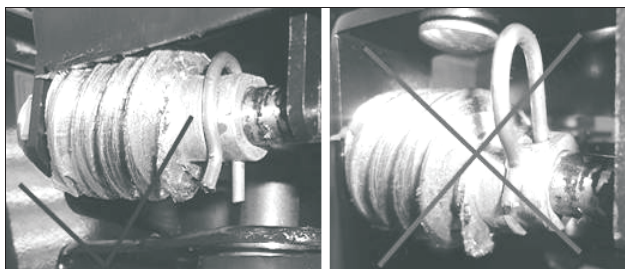


Fig. 8A

Fig. 8B

5.7 ASSEMBLY LAMP

1. Fix the lamp (9-1) into the upper handle with bolt (9-2) and nut. (Fig. 9A)
2. Connect with power supply(9-3) and into clamp(9-4). (Fig. 9B)

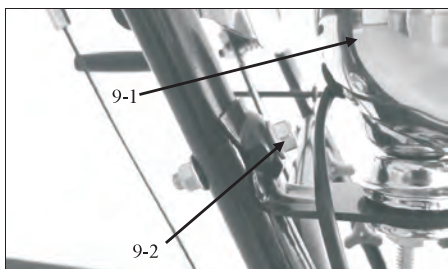


Fig. 9A

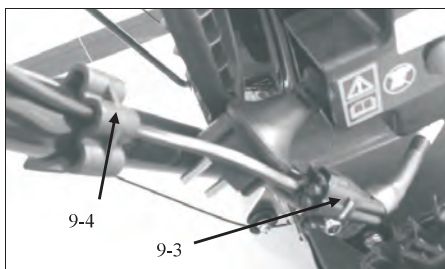


Fig. 9B

6. CONTROLS

6.1 FUEL VALVE LEVER

The fuel valve opens and closes the passage between the fuel tank and the carburetor.

The fuel valve lever must be in the “” position for the engine to run. (Fig. 10A)

When the engine is not in use, leave the fuel valve lever to the other side position to prevent carburetor flooding and to reduce the possibility of fuel leakage.



Fig. 10A

6.2 ENGINE SWITCH

The engine switch enables and disables the ignition system.

The engine switch must be in the “ON” position when starting the engine. (Fig. 10B)

Turning the switch to the “OFF” position to stops the engine.

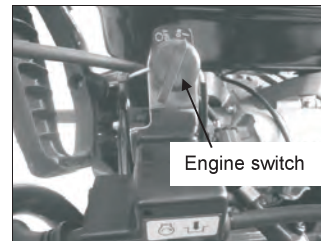


Fig. 10B

6.3 CHOKE LEVER

The choke lever opens and closes the choke valve in the carburetor.

The “” position enriches the fuel mixture for starting a cold engine. (Fig. 10C)
To restart the warm engine and operating leave the choke lever to the other side.



Fig. 10C

6.4 THROTTLE LEVER

The throttle lever controls engine THROTTLE LEVER speed.

Moving the throttle lever in the direction shown makes the engine run faster “” or slower “”.



Fig. 11A

6.5 PRIMING PUMP

The priming pump supply more fuel to the carburetor when starting the engine in the low temperature. When you put the priming pump, you should not put more than three times(Fig. 11B).

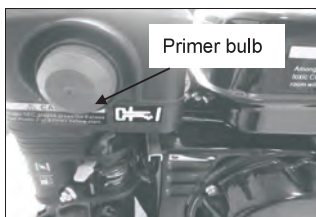


Fig. 11B

6.6 STARTER

RECOIL STARTER

Pull the starter grip lightly until you feel resistance, then pull briskly. Return the starter grip gently. (Fig. 12A)

ELECTRIC STARTER

Put the plug in the electrical source carefully then press the starter. Make sure that the mains supply voltage is 230V~50Hz.

Disconnecting the plug from the power supplied when the engine to running. (Fig.12B)

CAUTION: To prevent damaging the electric starter, run it no more than 10 times at intervals of 5 seconds on, then 5 seconds off. If the engine does not start after this series of attempts, allow the starter to cool for at least 40 minutes before trying to start it again. If the engine still does not start, take the engine to an Authorized Service Dealer for service.

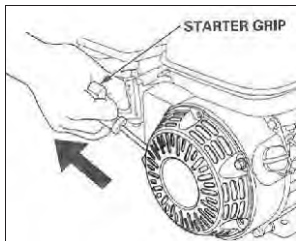


Fig. 12A



Fig.12B

7. BEFORE OPERATION

7.1 CHECK THE GENERAL CONDITION

- Look around and underneath the engine for signs of oil or gasoline leaks.
- Remove any excessive dirt or debris, especially around the muffler and recoil starter.
- Look for signs of damage.
- Check that all shields and covers are in place, and all nuts, bolts, and screws are tightened.

7.2 CHECK THE ENGINE

- Check the oil level. (see 9.5)

For convenience to transporting, there is no fuel and oil in the engine, Fill the engine with oil before using.

- Check the air filter. (see 9.9)
- Check the fuel level. (see 9.4)

NOTICE: The engine can be seriously damaged without oil. Always check the oil level before using. The machine must stand on level ground when checking.

8. OPERATION

! Never start the engine until all the above measures under ASSEMBLY have been carried out.

! Never use the snow thrower without first reading and understanding the instructions and all the warning and instruction stickers on the machine.

! Always use protective goggles or a visor during use, maintenance and service.

8.1 STARTING THE ENGINE

Service the engine with gasoline and oil as instructed in the separate engine manual packed in your mower. Read instructions carefully.

! **WARNING!** Petrol is highly flammable.

Store fuel in containers specifically designed for this purpose.

Refuel outdoors only, before starting the engine and do not smoke while refueling or handling fuel.

Never remove the cap of the fuel tank or add petrol while the engine is running or when the engine is hot.

If petrol is spilled, do not attempt to start the engine but move the machine away from the area of spillage and avoid creating any source of ignition until petrol vapors have dissipated.

Replace all fuel tanks and container caps securely.

Before tipping the lawn mower to maintain the blade or drain oil, remove fuel from tank.

! **WARNING:** never fill fuel tank indoors, with engine running or until the engine has been allowed to cool for at least 15 minutes after running.

- Move the fuel valve lever to the "R" position. (Fig. 13A)
 - To start a cold engine, move the choke lever to the "N" position. To starting a warm engine and operating leave the choke lever to the "I" position. (Fig. 13A)
 - Moving the throttle lever in the direction shown makes the engine run faster "F" or slower "S". (Fig. 13B)
 - Turning the engine switch in the "ON" position. (Fig. 13C)
- RECOIL STARTER

- e. Standing behind the unit, your hand pull the starter grip lightly until you feel resistance then pull briskly.
- f. Return the starter grip gently When the engine started, set the throttle lever on a suitable position. (Fig. 13D)

ELECTRIC STARTER

- g. Put the plug in the electrical source carefully then press the starter. Make sure that the mains supply voltage is 230V~50Hz.
- h. Disconnecting the plug from the power supplied when the engine to running (Fig. 13E).

⚠ CAUTION: To prevent damaging the electric starter, run it no more than 10 times at intervals of 5 seconds on, then 5 seconds off. If the engine does not start after this series of attempts, allow the starter to cool for at least 40 minutes before trying to start it again. If the engine still does not start, take the engine to an Authorized Service Dealer for service.

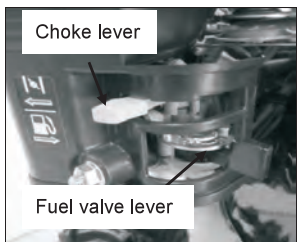


Fig. 13A



Fig. 13B

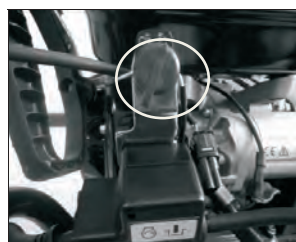


Fig. 13C

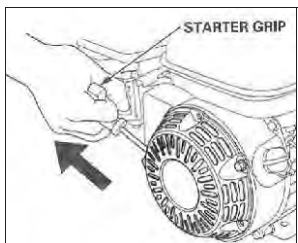


Fig. 13D



Fig. 13E

8.2 STOPPING THE ENGINE

To stop the engine in an emergency, simply closed the engine switch. Under normal conditions, use the following procedure:

- Turning the engine switch in the OFF position.
- Move the fuel valve lever to the OFF position.

8.3 OPERATE THE MACHINE

8.3.1 OPERATION



Engages the wheels when put into gear and the self-driver control handle push down towards the handle.

Situated on the right side of the handle.

Release the self-drive handle, the machine will stop move.



Connects the auger and fan when the clutch handle is pushed down towards the handle.

Situated on the left side of the handle.

Release the clutch handle, the auger and fan will stops.

Press down the clutch lever. The snow thrower now moves forward or backwards depending on the gear you have chosen.

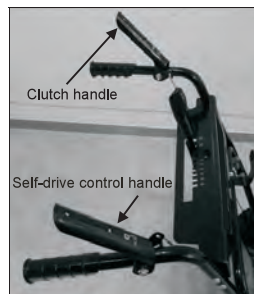


Fig. 14

⚠ Watch out for rotating auger. Keep hands, feet, hair and loose clothing away from any moving parts on the machine.

8.3.2 CONNECTION FOR AUTO MOVE AND REVERSE

Always adapt the speed to the snowy conditions. Regulate the speed with the gear lever.

The machine has 6 forward gears and 2 reverse to regulate the speed. (Fig. 15A/15B)

The machine is equipped with a speed adjusting system which can adjust 6 speeds from 1.7km/h to 4.3 km/h.

Position 1: the slowest position; Position 6: the fastest position.

The step as below:

1. Release the Self-drive control handle until the machine doesn't go forward.
2. Adjust the appropriate speed which you want. (Fig. 15A)
3. Press the self-drive control handle to go forward.

Meanwhile the machine is equipped with reverse adjusting system.

R1: the slowest position (0.9km/h).

R2: the fastest position (1.5km/h).

The step as below:

1. Release the Self-drive control handle.
2. Adjust the appropriate reverse speed which you want R1 or R2. (Fig. 115B)

3. Press the self-drive control handle the machine will reverse move.

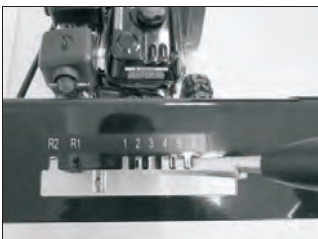


Fig. 15A



Fig. 15B

8.3.3 ADJUSTMENT THE SNOW DISCHARGE DIRECTION AND HEIGHT

8.3.3.1 Changes the direction of the snow discharged.



1. Turn the lever anti-clockwise –the snow discharge guide turns to the left.



2. Turn the lever clockwise –the snow discharge guide turns to the right.

8.3.3.2 Changes the height of the snow discharge:

Loosen the locking knob (16-1) and adjust the snow discharge deflector to a suitable height. (Fig. 16)

- Moving snow discharge deflector up or down to selected comfortable angle, the machine offers different angle (0°–60°).

- Tighten the locking knob.



Low - shorter ejection distance.



High - longer ejection distance.

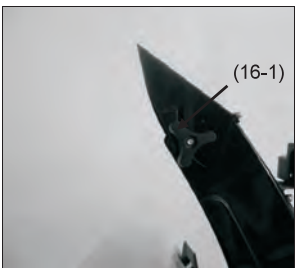


Fig. 16

⚠ WARNING:

If snow fastens in the discharge chute do not try to remove it before:

- Releasing the clutch handle.
- Stopping the engine.
- Disconnecting the cable from the spark plug.
- Do not put your hand inside the chute or auger.

Use a wooden stick.

8.3.4 ADJUSTMENT THE SHOES

Set the height of the auger housing above the ground by shoes.

Adjust the shoes with the screws to suit the ground conditions:

- On flat ground, e.g. asphalt, the shoes should be adjusted about 5mm (the auger to the ground). (Fig. 17A)
- On uneven ground, e.g. gravel paths, the shoes should be adjusted about 30mm (the auger to the ground). (Fig. 17B)

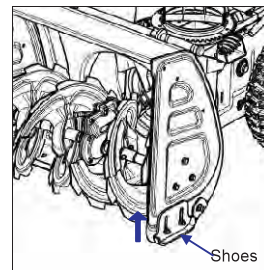


Fig. 17A

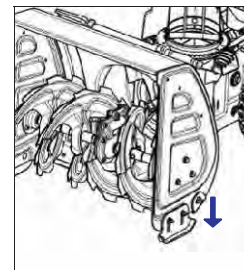


Fig. 17B

⚠ CAUTION:

Always adjust the shoes so that gravel and stones are not fed into the snow thrower.

There is a risk for personal injury if these are thrown out at high speed.

Ensure the shoes are adjusted the same on both sides.

The step as below:

- Loosen the nuts.
- Move the shoes upward or downward to adjust height.
- Tighten the nuts.

⚠ CAUTION:

Do not at any time make any adjustment to machine without first stopping the engine and disconnecting the spark plug wire.

⚠ CAUTION:

before changing height, stop engine and disconnect spark plug cable.

8.4 AFTER USE

1. Check for loose or damaged parts. If required, change damaged parts.
2. Tighten loose screws and nuts.
3. Brush all the snow from the machine.

4. Move all the controls backwards and forwards a few times.
5. Put the choke in position
6. Disconnect the starting cable from the spark plug.

⚠ CAUTION: Do not cover the machine while the engine and silencer are still warm.

9. SERVICING

9.1 SAFETY PRECAUTIONS

Make sure the engine is off before you begin any maintenance or repair. This will eliminate several potential hazards:

- Carbon monoxide poisoning from engine exhaust.

Never run the machine indoors. The exhaust fumes contain carbon monoxide, a very toxic gas.

- Burns from hot parts.

Let the engine cool and up to 30 minutes after use before touching.

- Injury from moving parts.

Read the instructions before you begin, and make sure you have the tools and skills required.

To reduce the possibility of fire or explosion, be careful when working around gasoline. Use only a nonflammable solvent, not gasoline, to clean parts. Keep cigarettes, sparks and flames away from all fuel related parts.

9.2 MAINTENANCE SCHEDULE

REGULAR SERVICE PERIOD			Each use	First month or 20 Hrs.	Every 3 months or 50 Hrs.	Every 6 months or 100 Hrs.	Every year or 150 Hrs.
Performed at every indicated month or operating hour interval, whichever comes first.							
ITEM							
●	Engine oil	Check level	○				
		Change		○		○	
●	Air cleaner	Check	○				
		Clean			○(1)		
		Replace					○*
●	Sediment Cup	Clean				○	
●	Spark Plug	Check-Clean				○	
		Replace					○
	Spark arrester (optional parts)	Clean				○	
●	Idle speed	Check-Adjust					○(2)
●	Valve clearance	Check-Adjust					○(2)
●	Fuel tank and Strainer	Clean					○(2)
●	Combustion chamber	Clean	After every 150 Hrs.(2)				
●	Fuel line	Check	Every 2 years (replace if necessary)(2)				

- Emission-relate items.

* Replace the paper element type only.

(1) Service mote frequently when used in dusty areas.

(2) These items should be serviced by your servicing dealer unless you have the proper tools and are mechanically proficient. Refer to manual for service procedures.

9.3 REFUELING

Use unleaded gasoline to produces fewer engine and spark plug deposits and extends exhaust system life.

⚠ WARNING:

Gasoline is highly flammable and explosive, and you can be burned or seriously injured when refueling.

- Stop engine and keep heat, sparks, and flame away.
- Refuel only outdoors.
- Gasoline is poisonous, be careful not to touch or inbreathe the vapor.

9.4 ADDING FUEL

9.4.1 Remove the fuel tank cap.

9.4.2 Add fuel to the bottom of the fuel level limit in the neck of the fuel tank. Do not overfill. Wipe up spilled fuel before starting the water pump.

Fuel tank capacity: 3.6L

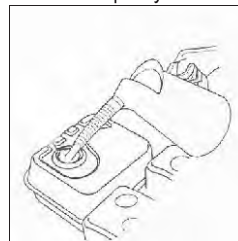


Fig. 18

9.5 ENGINE OIL LEVEL CHECK

9.5.1 Check the oil with engine stopped and level.

9.5.2 Remove the oil cap/dipstick and wipe it clean. (Fig. 19B)

9.5.3 Insert the oil cap/dipstick into the oil filler neck as shown, but do not screw it in, then remove it to check the oil level. (Fig. 19B)

9.5.4 If the oil level is near or below the lower limit mark on the dipstick, remove the oil cap/dipstick, and fill with the recommended oil to the upper limit mark. Do not overfill. (Fig.19B)

9.5.5 Reinstall the oil cap/dipstick.

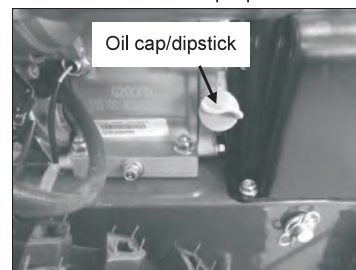


Fig. 19A

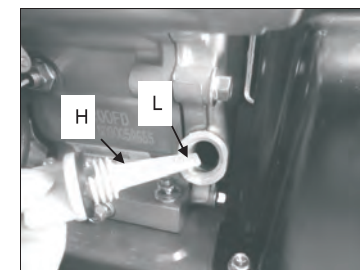


Fig. 19B

9.6 OIL CHANGE

Drain the engine oil when the engine is warm. Warm oil drains quickly and completely.

9.6.1 Turn the fuel valve lever to the OFF position to reduce the possibility of fuel.

9.6.2 Place a suitable container below the engine to catch the used oil.

9.6.3 Remove the drain bolt and drain the oil into the container by slightly tipping the engine toward the oil cap/dipstick. (Fig. 19C)

9.6.4 With the engine in a level position, fill to the upper limit mark on the dipstick with the recommended oil.

9.6.5 Reinstall the oil cap/dipstick securely.

Capacity of engine oil: 0.6L.

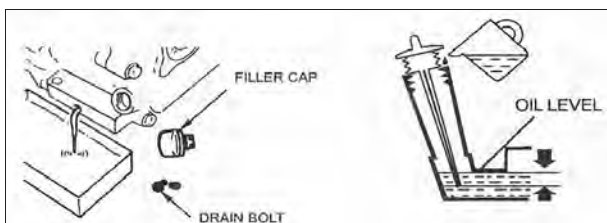


Fig. 19C

! WARNING:

- Running the engine with a low oil level can cause engine damage.
- Engine oil is poisonous, be careful not to touch it.
- With engine off but still warm, disconnect the spark plug wire and keep it away from the spark plug.

We suggest you take used oil in a sealed container to your local recycling center or service station for reclamation. Do not throw it in the trash; pour it on the ground, or down a drain.

9.7 LUBRICATION

! WARNING:

No service must be carried out before:

The engine has stopped.

The cable has been disconnected from the spark plug.

Lubricate the linkage every 10 hours of use and before long time storage. Use 10W oil.

No parts inside the gearbox are to be lubricated. All bearings and bushings are permanently lubricated and require no maintenance.

Lubricating these parts will only result in the grease getting on to the friction wheel and disc drive plate, which could damage the rubber clad friction wheel.

For long time storage the above-mentioned parts should be lightly wiped with an oily rag to prevent rust.

9.8 AIR CLEANER SERVICE

A dirty air filter will restrict air flow to the carburetor, reducing engine performance. If you operate the engine in very dusty areas, clean the air filter more often than specified in the **MAINTENANCE SCHEDULE**.

NOTICE

Operating the engine without an air filter, or with a damaged air filter, will allow dirt to enter the engine, causing rapid engine wear.

9.8.1 INSPECTION

To CLEAN AIR FILTER

1. Remove the locking nut. (Fig. 20A)

2. Remove the filter cover. (Fig. 20B)

3. Wash filter element in soap water. (Fig.20C) **DO NOT USE GASOLINE!**

4. Air dry filter element.

5. Place a few drops of SAE30 oil on the foam filter and squeeze tightly to remove any excess oil.

6. Reinstall filter.

NOTE: Replace filter if frayed, torn, damaged or unable to be cleaned.

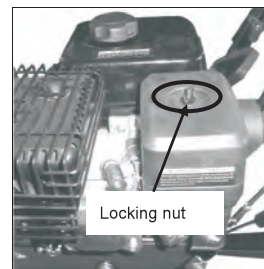


Fig. 20A

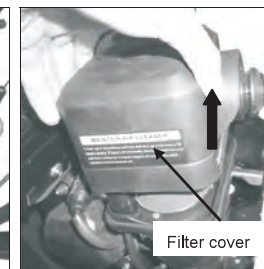


Fig. 20B

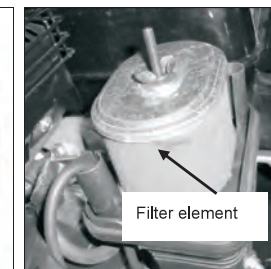


Fig. 20C

10. TROUBLE SHOOTING

Problem	Possible cause	Remedy
Engine fails to start.	Engine flooded.	Repeated tart attempts with full throttle choke OFF
	Water in fuel or old fuel.	Drain tank and refill with fresh fuel.
	Other.	Check carefully the start procedure according to this manual.
Engine starts hard or runs poorly.	Spark plug faulty.	Replace the spark plug.
	Fuel cap ventilation is blocked.	Clear the ventilation.
Auger does not rotate.	Foreign matter blocking.	Clean.
	Auger drive belt slipping.	Adjust the belt and wire.
	Auger drive belt broken.	Replace the belt.
Auger does not stop when the lever is released.	Auger drive belt is out of adjustment.	Adjust the belt.
	Auger drive guide is out of adjustment	Adjust the guide.
Snow thrower veers to one side.	Tire pressure not equal.	Adjust the tire pressure
	Only one wheel drives.	Check the wheel locks.
	Shoes uneven adjusted.	Adjust shoes.
	Scraper blade uneven adjusted.	Adjust scraper blade and shoes.

! WARNING: before performing any maintenance or cleaning work, always stop engine and disconnect spark plug cable and wait until the auger has come to a standstill.

! CAUTION! Faults which can not be rectified with the aid of this table may be rectified by a specialist company only (customer service centre).

11. STORAGE

Never store the machine with petrol in the fuel tank in a confined area with bad ventilation. Petrol fumes could reach open flames, sparks and cigarettes etc.

To avoid the engine freezing and problems starting the engine, you must leave the engine running for 5-10 minutes, when your work has been completed. In this way all moisture will disappear that would otherwise cause starting problems.

If the machine is to be stored for a longer period than 30 days, the following method are recommended.

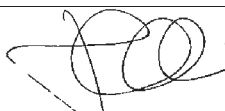
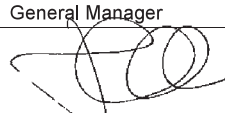
1. Empty the fuel tank.
2. Start the engine and let it run until it stops due to lack of fuel.
3. Change the engine oil if it has not been done for 3 months.
4. Remove the spark plug and empty a little engine oil (about 30 ml) in the hole. Crank the engine a couple of times. Screw back the spark plug.
5. Clean the whole machine thoroughly.
6. Lubricate all the parts as shown in LUBRICATING above.
7. Inspect the machine for damage, repair if necessary.
8. Touch up any paint damage.
9. Rust protection to the metal surfaces.
10. Store the machine indoors if possible.

12. TRANSPORTING

If the engine has been running, allow it to cool for at least 15 minutes before loading the machine on the transport vehicle. A hot engine and exhaust system can burn you and can ignite some materials.

Keep the engine machine when transporting to reduce the possibility of fuel leakage. Move the fuel valve lever to the OFF position.

13. EC-DECLARATION OF CONFORMITY

EC Declaration of Conformity	
We herewith declare,	BAUHAUS & Co. KB Enköpingsvägen 41 17738 Järfälla Sweden
That the following machine complies with the appropriate basic safety and health requirements of the EC Directive based on its design and type, as brought into circulation by us.	
In case of alteration of the machine, not agreed upon by us, this declaration will lose its validity	
Product	Snow thrower
Machine Type:	DYM242L01EP
Displacement:	196 cm ³
Working width:	610mm
Measured sound power level:	99.90dB(A)
Guaranteed sound power level:	102dB(A)
Applicable EC Directives:	EC Directive of Electromagnetic Compatibility 2014/30/EU EC Machinery Directive 2006/42/EC EC Directive of noise emission 2000/14/EC EC Directive of engine emission 97/68/EC
Applicable Harmonized Standards:	ISO 8437 EN ISO 14982
Authorized Signature/Date/ Place:	 BAUHAUS & Co. KB Enköpingsvägen 41 17738 Järfälla Sweden
Title of Signatory:	General Manager
Name and address of the person authorized to compile the technical file	 BAUHAUS & Co. KB Enköpingsvägen 41 17738 Järfälla Sweden