



Bensindriven Snöslunga
Originalinstruktioner
Modell: DYM962001



SPARA BRUKSANVISNINGEN FÖR FRAMTIDA BRUK

Varning!

Vid användning av maskinen måste säkerhetsreglerna följas.
För din egen säkerhet och åskådare, läs bruksanvisningen innan du använder maskinen. Förvara instruktionerna på ett säkert ställe för senare användning.



INNEHÅLL

SEKTION 1 SYMBOLERNA PÅ PRODUKTEN.....	3
SEKTION 2 ALLMÄNNA SÄKERHETSFÖRESKRIFTER.....	4
SEKTION 3 ALLMÄN IDENTIFIERING.....	7
SEKTION 4 TEKNISKA DATA.....	7
SEKTION 5 MONTERING.....	8
SEKTION 6 KONTROLLER.....	12
SEKTION 7 FÖRE ANVÄNDNING.....	15
SEKTION 8 ANVÄNDNING.....	15
SEKTION 9 SERVICE.....	21
SEKTION 10 FELSÖKNING.....	24
SEKTION 11 FÖRVARING.....	25
SEKTION 12 TRANSPORTERING.....	25
SEKTION 13 FÖRSÄKRAN OM ÖVERENSSTÄMMELSE MED EU.....	26

⚠ VARNING : För din egen säkerhet bör du läsa bruksanvisningen innan du börjar använda den nya enheten. Bristande iakttagelse av instruktionerna kan leda till allvarliga personskador. Tillbringa några ögonblick för att bekanta dig med din snökastare innan varje användning.

1. SYMBOLERNA PÅ PRODUKTEN



Läs bruksanvisningen.



Håll åskådare på avstånd



Sätta aldrig ner handen i rännan. Kontakt med roterande delar kan amputera fingrar och händer.



Använd ögon- och hörselskydd.



Vid reparation, koppla bort tändstiftet och reparera enligt bruksanvisningen.



Giftiga ångor; Använd inte inomhus.



Använd robusta stövlar



Använd handskar



FARA: Undvik skador från roterande skruvar - håll händer, fötter och kläder borta.

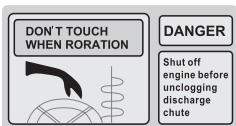


CE-märkning
Produkten uppfyller de krav och regler som fastställts av Europeiska Unionen.



Bullernivå
Redskapets bullernivå är inte högre än 102 dB.





FARA: Rör inte vid roterande delar.
Stäng av motorn innan du lossar utkastet.

! VARNINGSSYMBOL: Indikerar försiktighet eller varning och kan användas i kombination med andra symboler eller bilder.

2. ALLMÄNNA SÄKERHETSFÖRESKRIFTER

! VARNING: Vid användning av redskap som använder bensin, grundläggande säkerhetsåtgärder, inklusive följande, ska alltid följas för att minska risken för allvariga personskador och/eller skador på apparaten. Läs igenom alla dessa instruktioner innan du använder denna produkt och behålla dessa instruktioner för framtida bruk.

! VARNING: Denna maskin alstrar ett elektromagnetiskt fält under drift. Detta fält kan under vissa omständigheter störa aktiva eller passiva medicinska implantat. För att minska risken för allvariga eller livshotande skador rekommenderar vi därför personer med implantat att rådgöra med läkare och den medicinska implantattillverkaren innan denna maskin används.

! VARNING: Vid användning av alla typer av redskap kan främmande föremål slungas i ögonen, vilket kan resultera i allvarliga ögon skador. När du använder el redskapet bör du alltid bära skyddsglasögon med sidoskydd och ett ansiktsskydd vid behov. Vi rekommenderar Wide Vision Säkerhetsmask för användning över glasögon eller standardskyddsglasögon med sidoskydd.

Träning

1. Läs hantering och service-instruktionsmanualen noggrant. Gör er grundligt bekant med samtliga manöverenheter och den riktiga användningen av utrustningen. Lär er hur man stänger av enheten och hur man snabbt fränkopplar alla delar.
2. Låt aldrig barn använda utrustningen. Låt inte heller vuxna använda den utan ordentliga instruktioner.
3. Se till att området ni skall röja, är fri från personer, framförallt små barn och djur.
4. Iakttag försiktighet för att undvika att glida eller falla, speciellt när du kör bakåt.
5. Tänk på att operatören eller användaren är ansvarig för olyckor eller faror som uppstår för andra människor eller deras egendom.
6. Använd aldrig snöslungan under påverkan av alkohol eller mediciner och om du är trött eller sjuk.

Förberedelser

1. Inspektera ytan där ni ska utföra arbetet. Se till att ta bort samtliga dörmattor, slädar, brädor, ledningar och andra främmande föremål.
2. Innan ni startar snöslungan, så skall den kopplas ur och sättas i friläge
3. Använd inte utrustningen utan att ni bär passande klädesplagg för kyliga väderförhållanden. Bär halkfria skor för att förbättra ert fotfäste på hala ytor

4. Hantera bensinen med största försiktighet; tänk på brandfaran.
 - a) Använd godkänd bensindunk.
 - b) Fyll aldrig på bensin under arbetets gång eller när maskinen är varm.
 - c) Fyll på bensintanken utomhus med största försiktighet. Fyll aldrig på bensintanken inomhus.
 - d) Sätt på tanklocket så att det sitter säkert på plats och torka upp eventuell utspild bensin..
5. Justera uppsamlingshusets höjd så att ni kan röja ytor som är täckta med grus och sand.
6. Försök aldrig att göra några justeringar under arbetets gång (undantaget om det är rekommenderat av tillverkaren).
7. Låt motorn och maskinen anpassa sig till utomhus temperaturen innan ni påbörjar snöröjningsarbetet.
8. Användning av motordriven maskin kan resultera i att främmande föremål kastas upp i luften och detta kan skada dina ögon. Använd därför alltid skyddsglasögon eller annat skydd under arbetets gång, även vid justering och reparation av utrustningen.

Användning

1. Sätt inte händer eller fötter nära eller under roterande delar. Var uppmärksam på utkastet hela tiden.
2. Utöva extrem försiktighet när ni arbetar eller korsar grusiga ytor, stigar eller vägar. Var uppmärksam på trafi k och eller annan dold fara.
3. Om ni har kört på främmande föremål, stanna motorn, koppla bort tändstiftskabeln, undersök snöslungan noggrant för att se om någon skada uppkommit och åtgärda sedan denna innan ni startar motorn och använder maskinen på nytt.
4. Om enheten skulle börja vibrera ovanligt mycket, stanna motorn för att genast kontrollera orsaken. Om enheten vibrerar ovanligt mycket är detta vanligtvis ett tecken på fel.
5. Stäng av motorn när ni lämnar maskinen, rensar snöutkastet, vid reparation, justering eller inspektion.
6. Var säker på att utkast och att alla enheter som är i rörelse har stannat upp innan rengöring, reparation eller inspektion. Koppla bort tändstiftskabeln, håll kabeln borta från tändstiftet för att undvika att motorn startar utan er vetskap.
7. Innan du lämnar maskinen oövakad, koppla loss alla kontroller, sätt den i neutralt växel, stoppa motorn och ta ur tändningsnyckeln.
8. Kör inte motorn inomhus, avgaserna är farliga.
9. Røj inte bort snö i närheten av sluttningar. Utöva extrem försiktighet om du nödvändigtvis måste utföra arbete där ändå. Undvik att röja snö i branta sluttningar.
10. Använd inte snöslungan utan riktiga skydd, kåpor och andra säkerhetsanordningar på plats.
11. Använd inte snöslungan nära drivhus, bilar, fönsterpartier, branta sluttningar etc. Se till att justera snöutkastets vinkel. Håll barn och djur borta..
12. Överbelasta inte maskinens kapacitet genom att försöka röja snö allt för snabbt.
13. Maskinen får inte ha hög hastighet när ni arbetar på hala ytor. Iakttag extra försiktighet vid backning.
14. Rikta aldrig utkastet mot någon och tillåt aldrig någon att stå framför maskinen.
15. Koppla ur drivningen till snöskruven när snöslungan transporteras eller inte är i användning.
16. Använd endast tillbehör och reservdelar som är godkända av tillverkarna för snöslungan (såsom hjulvikter, motvikter, kablar, etc.).
17. Använd inte maskinen utan att det finns bra ljus eller sikt. Var alltid noga med fotfästet och håll ett säker grepp om handtagen. Gå; spring aldrig.

18. Ta alla möjliga försiktighetsåtgärder när du lämnar maskinen oöversiktlig. Koppla bort kraftuttaget och stoppa motorn.
19. Håll alla muttrar, bultar och skruvar åtskruvna för att vara säker på att utrustningen är i säkert fungerande skick;
20. Byt ut slitna eller skadade delar för din säkerhet; Använd endast äkta reservdelar och tillbehör.
21. Denna apparat är inte avsedd att användas av personer (inklusive barn) med nedsatt fysisk, sensorisk eller mental förmåga, eller brist på erfarenhet och kunskap, såvida de inte har fått tillsyn eller instruktioner angående användning av apparaten av en person som ansvarar för deras säkerhet.
22. Var försiktig vid justering av maskinen för att förhindra att fingrarna sitter fast mellan rörliga skruvar och fasta delar på maskinen.
23. Rör inte motorkomponenterna eftersom de är varma under användning. Risk för brännskador.

Underhåll och Förvaring

1. Kontrollera regelbundet skydd, brytbultar, bultar till motorfäste etc. att de är ordentligt åtdragna så att utrustningen fungerar säkert.
2. Förvara aldrig maskinen med bensin i bensintanken i en byggnad där det finns föremål som kan antända bensinen såsom torkskåp/tumlare, och andra värmealstrande källor. Tillåt maskinen att kylas ned innan den sätts till förvaring i byggnad.
3. Läs alltid igenom bruksanvisningen för viktiga detaljer om snöslungan skall förvaras för en längre period.
4. Underhåll eller sätt nya säkerhets och instruktions märken, vid behov.
5. Låt motorn gå ett par minuter, med snöskruven inkopplad, efter användning. Detta förhindrar att snöskruven fryser fast.

3. ALLMÄN IDENTIFIERING

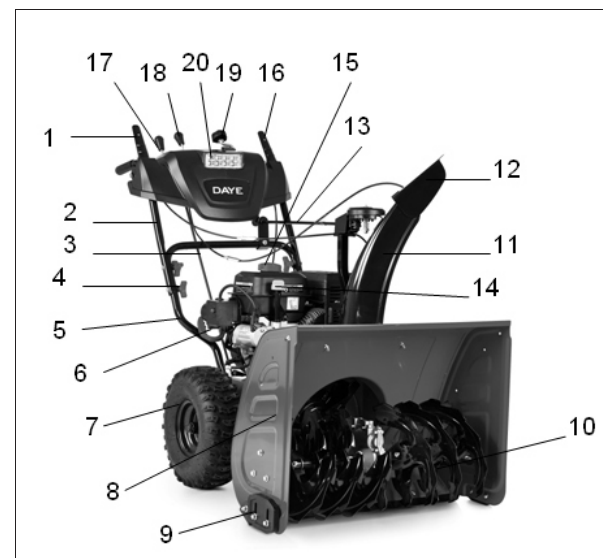


Bild 1

- | | | |
|-------------------------------|-----------------------|----------------------|
| 1. Kopplingshandtag-snöskruv | 2. Övre handtag | 3. Växelstag |
| 4. Låsvred | 5. Nedre handtag | 6. Starthandtag |
| 7. Hjul | 8. Skruvhus | 9. Skor |
| 10. Skruv | 11. Snöutkast | 12. Snödeflektor |
| 13. Snöutkastreglage | 14. Oljelock | 15. Tanklock |
| 16. Kopplingshandtag-drivning | 17. Hastighetsreglage | 18. Deflektorreglage |
| 19. Regalge för snöutkast | 20. LED-strålkastare | |

4. TEKNISKA DATA

Modell:	DYM962001
Motor:	G210FDS
Cylindervolym:	212 cm ³
Bränsletank, volym:	3.6L
Varvtal:	3600/min
Skruvhastighet:	124/min
Arbetshöjd:	530mm
Arbetsbredd:	690mm
Skruvdiameter:	300mm
Snöutkastvinkel:	max.180°
Nettovikt:	92 kg

Modell:	DYM962001
Bullernivå vid operatören	88.27dB(A) K=3 dB(A)
Uppmätt bullernivå	100.03dB(A) K=1.02dB(A)
Garanterad bullernivå	102dB(A)
Vibrationer	4.730m/s ² K=1,5 m/s ²

5. MONTERING

5.1 MONTERING AV HANDTAG

1. Ta bort tillfälliga fyra monteringsbultar (2-2) på båda sidor om växellådan innan du monterar det nedre handtaget. (Bild 2A)
2. Fäst det nedre handtaget (2-1) i aggregatets kropp med 4 hex bultar med hjälp av en skiftnyckel. (Bild 2B/2C/2D)
3. Ta bort tillfälliga fyra monteringsbultar, brickor och låsvred på nedre handtaget före montering av övre handtag. (Bild 2E)
3. Lyft upp det övre handtaget (2-3) till arbetsläget och sätt i det nedre handtaget med 4 bultar (2-4), brickor (2-5) och låsvred (2-6). (Bild 2F/2G/2H/2I)

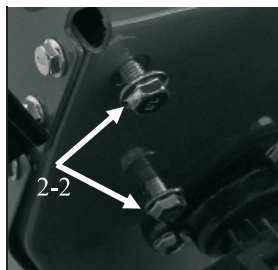


Bild 2A

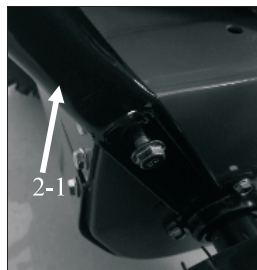


Bild 2B



Bild 2C



Bild 2D



Bild 2E

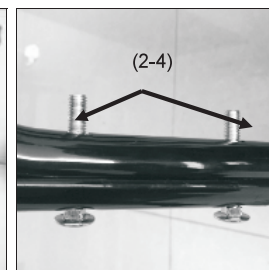


Bild 2F

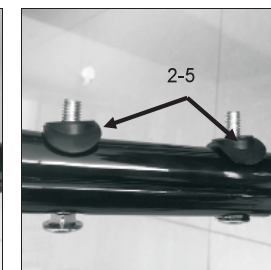


Bild 2G

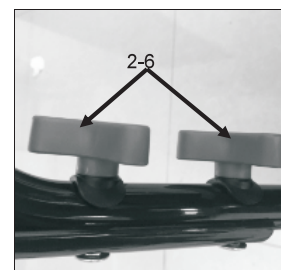


Bild 2H

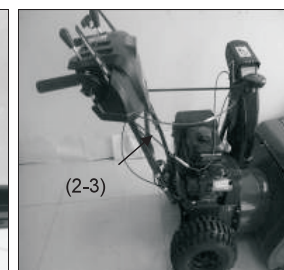


Bild 2I

5.2 MONTERING AV SNÖUTKASTET

1. Ta bort de tillfälliga muttrarna (Bild 3B: P) och bultarna (Bild 3B: O) på huvudkroppen före montering. (Bild 3A/3B)
2. Placera snöutkastet på avkastningsplattan i samma monteringshål i huvudkroppen, skruva fast skruvarna med muttrar med hjälp av en skiftnyckel och avsluta monteringen av snöutkastet enligt bild Bild 3C/3D/3E.
3. Kontrollera och dra åt ordentligt alla bultar och muttrar, avsluta monteringen enligt bilden nedan Bild 3F.



Bild 3A

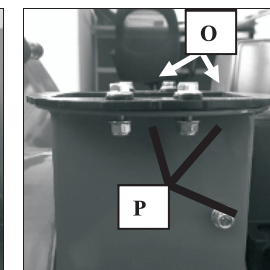


Bild 3B

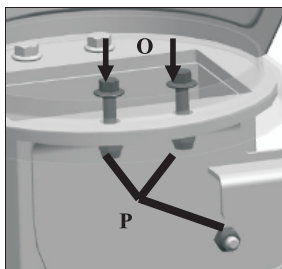


Bild 3C



Bild 3D



Bild 3E



Bild 3F

5.3 MONTERING AV VÄXELSTAG

1. Justera körhastighetsreglaget till "6" -läget för enklare montering . (Bild 4A)
2. Sätt in växelstaget (4-1) i hålet på växellådan (4-2) som sitter till höger på kontrollpanelen. (Bild 4B)
3. Montera växelstaget och växellådans anslutningsbas med bricka (4-3) och saxsprint (4-4). (Bild 4C)
4. Justera körhastighetsreglaget till "R2" -läget för att ansluta den andra änden av växelstaget till hål på reglageanslutningen (4-5) på växellådan och fäst med bricka (4-3) och saxsprint (4-4). (Bild 4C/4E/4F/4G)



Bild 4A

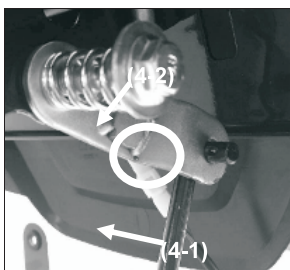


Bild 4B

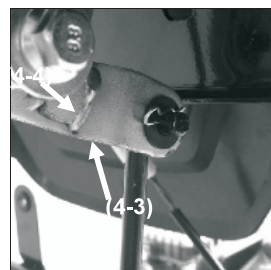


Bild 4C



Bild 4D

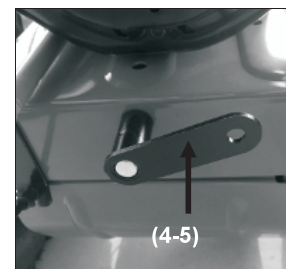


Bild 4E



Bild 4F

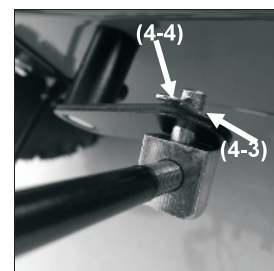


Bild 4G

5.4 MONTERING AV SNÖUTKASTREGLAGE

1. Sätt in utkastreglaget genom hålen på supportern (5-1) på det nedre handtaget och sedan in i hålet på växeln (5-2). (Bild 5A/5B/5C/5D)
2. Sätt in utkastreglaget (5-3) till den andra änden av utkastreglaget till de färdiga hålen (5-4) och fäst med saxsprinten (5-5) (Bild 5E/5F)

! OBS: Se till att fästa hålen med saxsprinten i rätt position. Bild 5E/5F

3. Kontrollera snöutkastet genom att vrida den helt i båda riktningarna. Snöutkastet ska kunna roteras fritt i sitt rotationsområde.
4. Fäst alla kablar med hjälp av kabelklämmor (5-6) på det övre handtaget och nedre handtaget. (Bild 5G/5H)



Bild 5A

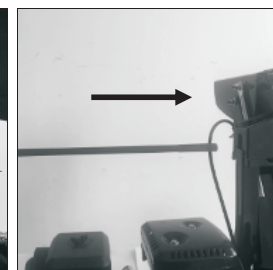


Bild 5B

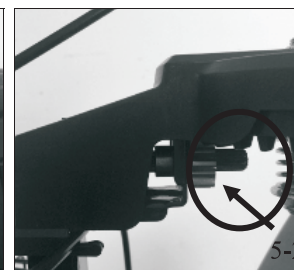


Bild 5C



Bild 5D

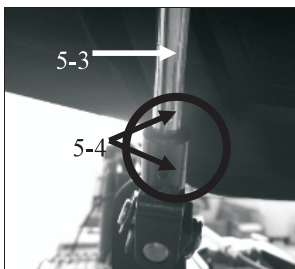


Bild 5E

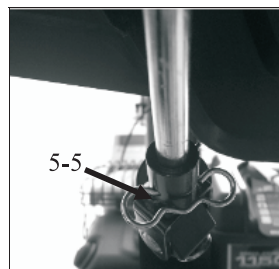


Bild 5F

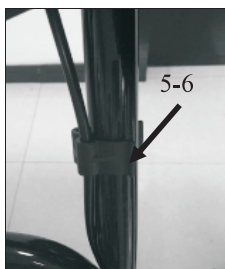


Bild 5G



Bild 5H

6. KONTROLLER

6.1 MOTOR NYCKEL

Motornyckeln aktiverar och inaktiverar tändsystemet.

Sätt in motornyckeln i nyckelhålet för att starta motorn. (Bild 7)

Dra ut motornyckeln för att stanna motorn.

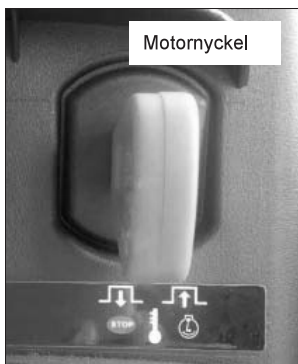


Bild 9B

6.2 CHOKEREGGLAGE

Chokereglaget öppnar och stänger chokespjället i förgasaren.

"N" Positionen berikar bränsleblandningen vid start av en kall motor. (Bild 9C)

För att starta om en varm motorn för användning, lämna chokereglaget på andra sidan.



Bild 9C

6.3 PRIMER

Primern ger mer bränsle till förgasaren när motorn startas i låg temperatur.

När du använder primern bör du inte trycka mer än tre gånger.

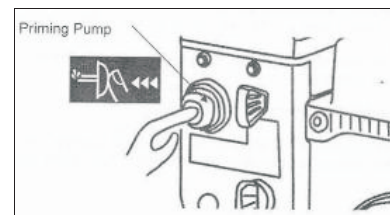


Bild 11

6.4 OLIKA STARTMETODER

STARTSNÖRE

Dra starthandtaget lätt tills du känner motstånd och dra sedan snabbt. Sätt tillbaka starthandtaget försiktigt.

(Bild 12A)

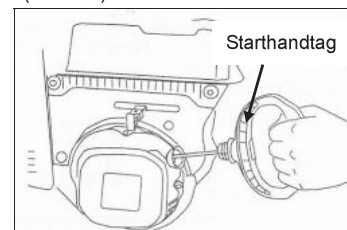


Bild 12A

ELEKTRISK START

Sätt i kontakten i elkällan och tryck sedan på start. Se till att nätspanningen är 230V~50Hz. (Bild 12B)



Bild 12B

Koppla ur kontakten från elkällan när motorn körs.

⚠ VARNING: För att förhindra att elstarten skadas, kör den inte mer än 10 gånger med 5 sekunders intervall på och därefter 5 sekunder av. Om motorn inte startar efter denna serie försök, låt startern svalna i minst 40 minuter innan du försöker starta den igen. Om motorn fortfarande inte startar, ta motorn till en auktoriserad serviceverkstad för service.

6.4 HANDVÄRMARE (TILLVALLSFUNKTION)

Maskinen kan utrustas med handvärmare.

I kallt väder, tryck bara på knappen "I" för att värma handtaget och tryck på knappen "O" för att stoppa värmen. (Bild 12)



Bild 12

6.5 LED-STRÅLKASTARE

LED-strålkastare med hög prestanda, du kan arbeta mer effektivt i stormigt väder och dåligt ljus. (Bild 14)



Bild 14

7. FÖRE ANVÄNDNING

7.1 KONTROLLERA DEN ALLMÄNNA KONDITIONEN

- Titta runt och under motorn för tecken på olje- eller bensinläckage.
- Ta bort all smuts eller skräp, speciellt runt ljuddämparen och dragstartern.
- Leta efter tecken på skador.
- Kontrollera att alla skydd och kåpor är på plats, och alla muttrar, bultar och skruvar är åtdragna.

7.2 KONTROLLERA MOTORN

- Kontrollera oljenivån. (Se 9.5)

För att underlätta transporten finns det ingen bränsle och olja i motorn. Fyll motorn med olja innan du använder den.

- Kontrollera luftfiltret. (Se 9.9)
- Kontrollera bränslenivån. (Se 9.4)

OBS! Motorn kan skadas allvarligt utan olja. Kontrollera alltid oljenivån innan du använder den. Maskinen måste stå på plan mark vid kontroll.

8. ANVÄNDNING

⚠ Starta aldrig motorn tills alla ovanstående åtgärder under MONTERING har utförts.

⚠ Använd aldrig snöslungan utan att först ha läst och förstått instruktionerna och alla varnings- och anvisningsdekalerna på maskinen.

⚠ Använd alltid skyddsglasögon eller visir vid användning, underhåll och service.

8.1 START AV MOTORN

Fyll på motorn med bensin och olja enligt instruktionerna i den separata motormanualen till din snöslunga. Läs noga igenom instruktionerna.

⚠ VARNING: Bensin är mycket brandfarlig.

Förvara bränsle i behållare speciellt anpassade för detta ändamål.

Fyll på endast utomhus, innan du startar motorn och rök inte vid tankning eller hantering av bränsle.

Ta aldrig bort tanklocket eller fyll på bensin medan motorn är igång eller när motorn är varm.

Om bensin spills, försök inte starta motorn, utan flytta maskinen bort från spillområdet och undvik att skapa någonsorts antändningskälla tills bensinångor har försvunnit.

Fäst alla bränsletankar och behållarlock ordentligt.

⚠ VARNING: Fyll aldrig bränsletanken inomhus, med motorn igång eller tills motorn får svalna i minst 15 minuter efter körning.

a. Se till att motornyckeln sätts i nyckelhålet. (Bild 14A)

b. För att starta en kall motor, vrid chokereglaget till "N" läget. För att starta en varm motor för användning, lämna chokereglaget i "I" läget. (Bild 14B)

c. I lågtemperatur trycker du på primern 3 gånger innan du börjar starta en kall motor. (Bild 14C)

SNÖRSTART

d. Stå bakom enheten, dra handen lätt i starthandtaget tills du känner motstånd och dra sedan snabbt. (Bild 14D)

e. Sätt tillbaka starthandtaget försiktigt När motorn startar, sätt gasreglaget på ett lämpligt läge. (Bild 14D)

ELEKTRISKSTART

f. Sätt i kontakten i elkällan och tryck sedan på start. Se till att nätspänningen är 230V~50Hz. (Bild 14E)



Bild 14A

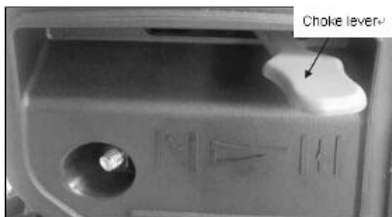


Bild 14B

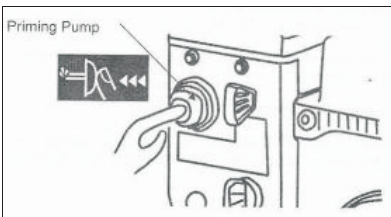


Bild 14C

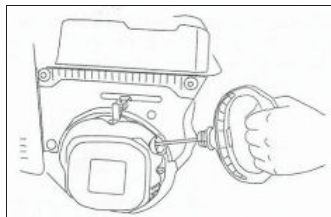


Bild 14D



Bild 14E

8.2 STANNA MOTRON

För att stoppa motorn i en nödsituation, stänger du helt enkelt av motorbrytaren. Under normala förhållanden använd följande procedur:

- Dra ut motornyckeln

8.3 ANVÄNDA MASKINEN

8.3.1 ANVÄNDNING



Anslutning av hjulen sker när en växel sätts in och självstyrningshandtaget (8-1) trycks ner mot handtaget.

Sitter på högra handtaget.

Släpp självstyrningshandtaget och maskinen kommer sluta röra sig.



Anslutning av skruven och fläkten när kopplingshandtaget (8-2) trycks ned mot handtaget.

Sitter på vänstra handtaget.

Släpp kopplingshandtaget och skruven och fläkten stannar.

Tryck ner kopplingsspaken. Snöslungan rör sig nu framåt eller bakåt beroende på vilken växel du har valt. (Bild 20)

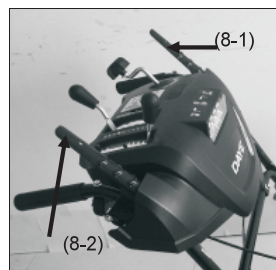


Bild 20

⚠ Se upp för den roterande skruven. Håll händer, fötter, hår och lösa kläder borta från de rörliga delarna på maskinen.

8.3.2 ANSLUTNING FÖR AUTOMATISK KÖRNING FRAMÅT OCH BAKÅT

Anpassa alltid hastigheten till de snöiga förhållandena. Reglera hastigheten med växelspaken.

Maskinen har 6 växlar framåt och 2 bakåt för att reglera hastigheten. (Bild 21A/21B)

Maskinen är utrustad med ett hastighetsjusteringssystem som kan justera 6 hastigheter från 1.7km/h till 4.3 km/h.

Position 1: den långsammaste positionen; Position 6: Den snabbaste positionen.

Steg enligt nedan:

1. Släpp kontrollreglaget för självdrift tills maskinen inte går framåt.
2. Justera till lämplig hastighet som du vill ha. (Bild 21A)
3. Tryck på självdriftsreglaget för att gå framåt.

Maskinen är även utrustad med backväxlar.

R1: den långsammaste positionen (0.9km/h).

R2: den snabbaste positionen (1.5km/h).

Steg enligt nedan:

1. Släpp kontrollreglaget för självdrift.
2. Justera lämplig backhastighet som du vill ha R1 eller R2. (Bild 21B)
3. Tryck på självstyrningsreglaget, maskinen kommer att gå bakåt.



Bild 19A



Bild 19B

8.3.3 JUSTERING AV HORIZONTAL RIKTNING AV SNÖUTKASTET

8.3.3.1 Justera snöutkastets riktning genom att justera utkastningsreglaget (8-3) (Bild 22)



1. Vrid reglaget medurs - Snöutkastet vrider åt vänster.



2. Vrid reglaget moturs - snöutkastet vrider åt höger.

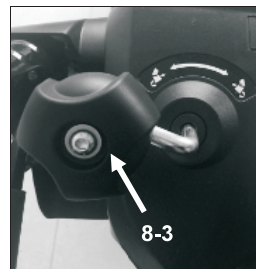


Bild 22

8.3.4 JUSTERING AV HÖJDEN FÖR SNÖUTKASTET

Justera snöutkastdeflektorvinkeln genom att justera deflektor kontrollreglaget (8-4) till lämplig höjd. (Bild 23)

- Flyttar snöutkastdeflektorn upp eller ner till vald vinkel, maskinen kan vinkla mellan (0°~60°).
- Dra åt låsvredet.



Låg - kortare utkastlängd.



Högre - längre utkastlängd.

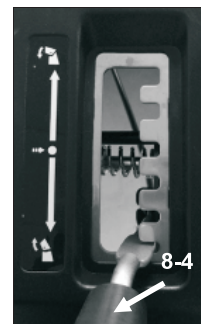


Bild 23

! VARNING:

Om snön fastnar i snöutkastet, ta inte bort det innan:

- Släpt på kopplingshandtaget.
- Stannat motorn.

- Koppla loss kabeln från tändstiftet.
- Sätt inte inte handen i utkastet eller skruven.

Använd en träpinne.

8.3.5 JUSTERING AV SKORNA

Ställ in höjden på skruvhuset ovanför marken med skorna.

Justera skorna med skruvarna för att passa markförhållandena:

- På jämn mark, t.ex. asfalt bör skorna justeras till ca 5 mm (från skruven till marken). (Bild 24A)
- På ojämn mark, t.ex. grusvägar, ska skorna justeras till ca 30 mm (från skruven till marken). (Bild 24B)

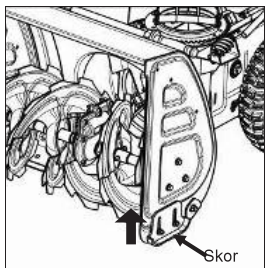


Bild 24A

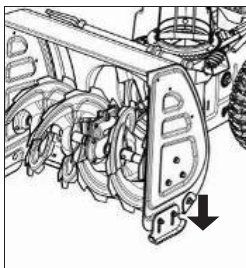


Bild 24B

! VARNING: Justera alltid skorna så att grus och sten inte matas in i snöslungan. Det finns risk för personskada om dessa kastas ut med hög hastighet.

Se till att skorna är inställda till samma höjd på båda sidor.

Steg enligt nedan:

- Lossa muttrarna.
- Flytta skorna uppåt eller nedåt för att justera höjden.
- Skruva åt muttrarna.

! VARNING: Gör aldrig någon justering av maskinen utan att först ha stannat motorn och kopplat bort tändstiftkabeln.

! VARNING: Innan du ändrar höjd, stanna motorn och koppla ur tändstiftskabeln.

8.4 EFTER ANVÄNDNING

1. Kontrollera om det finns lösa eller skadade delar. Om det behövs byt ut skadade delar.
2. Dra åt lösa skruvar och muttrar.
3. Borsta av all snö från maskinen.
4. Flytta alla reglage bakåt och framåt några gånger.
5. Sätt choken i position
6. Koppla bort startkabeln från tändstiftet.

VARNING: Täck inte över maskinen när motorn och ljuddämparen fortfarande är varma.

9. SERVICE

9.1 SÄKERHETSÅTGÄRDER

Se till att motorn är avstängd innan du påbörjar underhåll eller reparation. Detta kommer att eliminera flera potentiella faror:

- Kolmonoxidförgiftning från avgaser.

Kör aldrig maskinen inomhus. Avgaserna innehåller kolmonoxid, en mycket giftig gas.

- Brännskador från heta delar.

Låt motorn svalna och upp till 30 minuter efter användning.

- Skador från rörliga delar.

Läs instruktionerna innan du börjar, och se till att du har de verktyg och de färdigheter du behöver.

Var försiktig när du arbetar runt bensin för att minska risken för brand eller explosion. Använd endast en icke brandfarlig lösning, inte bensin, för rengöring av delar. Håll cigaretter, gnistor och lågor borta från alla bränslerelaterade delar.

9.2 UNDERHÅLLSSCHEMA

REGLBUNDEN SERVICEPERIOD			Varje användning	Första månaden eller 20 timmar.	Var tredje månad eller 50 timmar	Var 6:e månad eller 100 timmar.	Varje år eller 150 timmar.
Utförs vid varje angivet månad eller driftstidsintervall, beroende på vilken som kommer först.							
ARTIKEL							
●	Motorolja	Kontrollera nivå	○				
		Byte		○		○	
●	Luftrenare	Kontroll	○				
		Rengör			○(1)		
		Byt ut					○*
●	Sedimentkopp	Rengör				○	
●	Tändstift	Kontroll-Rengör				○	
		Byt ut					○
	Gnistskydd (valfri del)	Rengör				○	
●	Tomgång	Kontroll-Justera					○(2)
●	Ventilspelet	Kontroll-Justera					○(2)
●	Bränsletank och sil	Rengör					○(2)
●	Förbränningskammare	Rengör	Efter varje 150 timmar(2)				
●	Bränsleledning	Kontroll	Vartannat år (byt vid behov)(2)				

- Utsläppsrelaterade föremål.

* Byt endast pappersselementsypen.

(1) Tjänsten oftare när den används i dammiga utrymmen.

(2) Dessa artiklar ska underhållas av din serviceleverantör om du inte har rätt verktyg och är mekaniskt skickliga. Se manualen för serviceprocedurer.

9.3 TANKNING

Använd blyfri bensin för att producera mindre motor- och tändstiftsavlagringar och förlänga livslängden för avgassystemet.

! VARNING:

Bensin är mycket brandfarlig och explosiv, och du kan brännas eller skadas allvarligt vid tankning.

- Stanna motorn och håll värme, gnistor och flammor borta.
- Tanka endast utomhus.
- Bensin är giftigt, vara noga med att inte röra eller inandas ångan.

9.4 FYLLA PÅ BENSIN

9.4.1 Ta bort tanklocket.

9.4.2 Fyll på bränsle till den nedre delen av märket i bränsletankens hals. Överfyll inte. Torka upp spillt bränsle innan bensinpumpen startas.

Bränsletankens kapacitet: 3.6L (Bild 25)



Bild 25

9.5 KONTROLL AV MOTOROLJENIVÅ

9.5.1 Kontrollera oljan med motorn stannad och den står plant.

9.5.2 Ta bort oljelocket/oljesticka och torka den ren. (Bild 26B/26C)

9.5.3 Sätt in oljelocket/oljesticka i oljepåfyllningshålet som visat, men skruva inte tillbaka det och ta ut den igen för att kontrollera oljenivån. (Bild 26A/26C)

9.5.4 Om oljenivån är nära eller under det nedre gränsnivån på oljesticka, ta bort oljelocket/oljesticka och fyll i den rekommenderade oljan till den övre gränsnivån. Överfyll inte. (Bild 26B/26C)

9.5.5 Skruva tillbaka oljelocket/oljesticka.

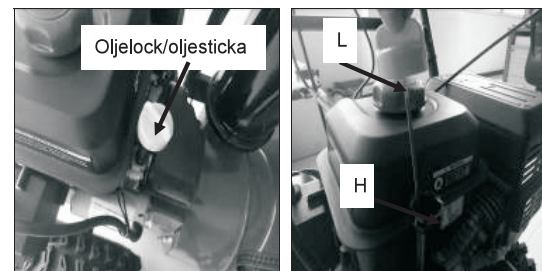


Bild 26A

Bild 26B

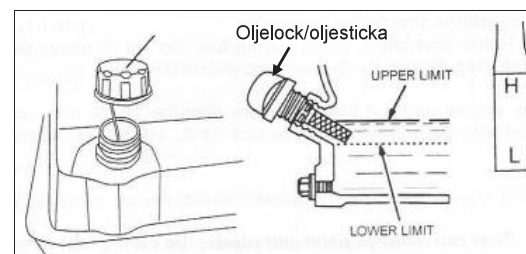


Bild 26C

9.6 BYTE AV OLJA

Töm motoroljan när motorn är varm. Varm olja rinner snabbt ut och tömmer behållaren helt.

9.6.1 Vrid bränsleventilens spak till OFF-läget för att minska risken för bränsle fara.

9.6.2 Placera en lämplig behållare under motorn för att samla upp den använda oljan.

9.6.3 Ta bort dräneringsbulten och töm oljan i behållaren genom att luta motorn mot oljelocket/oljesticka något. (Bild 27)

9.6.4 Med motorn stående plant fyller du på till den övre gränsnivån på oljesticka med den rekommenderade oljan.

9.6.5 Sätt tillbaka oljelocket/oljesticka ordentligt.

Kapacitet för motorolja: 0.6L.

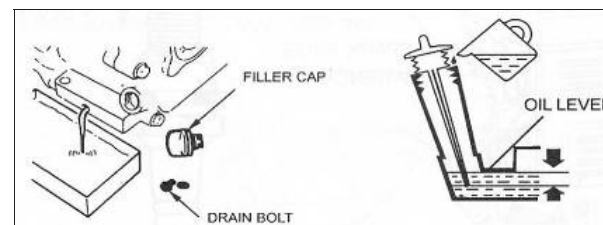


Bild 27

⚠ VARNING:

- Att köra motorn med låg oljenivå kan orsaka motorskador.
- Motorolja är giftigt, var försiktig så att du inte rör den.
- När motorn är av, men fortfarande varm, koppla loss tändstiftkabeln och håll den bort från tändstiftet. Vi föreslår att du tar oljan i en sluten behållare till din lokala återvinningsstation eller servicestation för återvinning. Släng inte oljan i papperskorgen. Håll ut den på marken, eller ner i ett avlopp.

9.7 SMÖRJNING**⚠ VARNING:**

Ingen service får utföras före:

Motorn har stannat.

Kabeln har kopplats bort från tändstiftet.

Smörj vajrar var 10: e timme och före förvaring. Använd 10W olja.

Inga delar inuti växellådan ska smörjas. Alla lager och bussningar är permanent smorda och kräver inget underhåll.

Smörjning av dessa delar leder endast till att smörjmedlet kommer på friktionshjulet och skivfästen, vilket kan skada det gummiklädda friktionshjulet.

För långvarig lagring bör de ovan nämnda delarna torkas lätt med en oljig trasa för att förhindra rost.

10. FELSÖKNING

Problem	Orsak	Åtgärd
Motorn startar ej	Motorn överflödad.	Upprepade startförsök med fullgas och chocken i OFF
	Vatten i bränslet eller gammalt bränsle.	Töm tanken och fyll upp med ny, ren bensin.
	Annat.	Kontrollera noggrant startproceduren i denna bruksanvisning.
Motorn går ojämnt.	Tändstiftet är defekt.	Byt ut tändstiftet.
	Tanklock ventilationen är blockerad.	Rengör ventilationen.
Skraven roterar inte.	Främmande föremål blockerar.	Rengör.
	Skrub remmen slirar.	Justera remmen och kabeln.
	Skrub drivremmen strasig.	Byt ut remmen.
Skraven stannar inte när spaken släpps.	Skrub drivremme är inte rätt justerad.	Justera remmen.
	Skruben är inte justerad	Justera skruven.
Snöslungan svänger åt ena sidan.	Däcktrycket är inte lika.	Justera däcktrycket
	Endast ett hjul driver.	Kontrollera hjullåsningarna.
	Skorna ojämnt justerade.	Justera skorna.
	Skrapkenorna är ojämnt justerade.	Justera skrapkenorna och skorna.

⚠ VARNING: Innan du utför underhålls- eller rengöringsarbeten ska du alltid stanna motorn och koppla loss tändstiftskabeln och vänta tills skruven har stannat.

⚠ VIKTIGT! Fel som inte kan åtgärdas med hjälp av denna tabell kan endast åtgärdas genom ett specialistföretag (kundservicecenter).

11. FÖRVARING

Förvara aldrig maskinen med bensin i bränsletanken i ett utrymme med dålig ventilation. Bensinångor kan komma i kontakt med eld, gnistor och cigaretter mm.

För att undvika att motorn fryser och problem med att starta motorn måste du lämna motorn igång 5-10 minuter när ditt arbete har slutförts. På detta sätt försvinner all fukt som annars skulle orsaka startproblem.

Om maskinen ska förvaras under längre tid än 30 dagar rekommenderas följande metod.

1. Töm bränsletanken..
2. Starta motorn och låt den köra till dess att bränsleledningen och förgasare är tom.
3. Byt motorns olja om den inte har gjorts på 3 månader.
4. Ta bort tändstiftet och töm lite motorolja (ca 30 ml) i hålet. Vrid runt motorn ett par gånger. Skruva tillbaka tändstiftet.
5. Rengör hela maskinen noggrant.
6. Smörj alla delar som visas i SMÖRJNING ovan.
7. Kontrollera maskinen för skador, reparera om det behövs.
8. Fixa eventuell färgskador.
9. Rostskydda metallytorna.
10. Förvara maskinen inomhus om möjligt.

12. TRANSPORTERING

Om motorn har används, låt den svalna i minst 15 minuter innan du lastar upp maskinen på transportfordonet. En varm motor och avgassystem kan ge brännskador och antända material.

Se till att motorn är fastspänd vid transport för att minska risken för bränsleläckage. Flytta bränslekranen till läge OFF.

13. FÖRSÄKRAN OM ÖVERENSSTÄMMELSE MED EU

FÖRSÄKRAN OM ÖVERENSSTÄMMELSE MED EU	
Vi försäkrar härmed	Ningbo Daye Garden Machinery Co., Ltd. No. 58 Jinfeng Road, Yuyao, Zhejiang 315403, P. R. China
att följande maskin uppfyller lämpliga grundläggande hälso- och säkerhetskrav i EU-direktiv baserade på dess utformning och typ, och som produceras av oss.	
Vid ändring av maskinen, och som inte har överenskommit med oss, kommer denna förklaring att förlora sin giltighet	
Produkt	Bensindriven Snöslunga
Maskintyp:	DYM962001
Cylindervolym:	212 cm ³
Arbetsbredd:	690 mm
Uppmätt bullernivå:	100.03dB(A)
Garanterad bullernivå:	102dB(A)
Gällande EU-direktiv	EU-direktiv om elektromagnetisk kompatibilitet: 2014/30/EU EU Maskindirektiv: 2006/42/EC EU-direktiv om buller: 2000/14/EC EU-direktiv om motorutsläpp 97/68/EC
Tillämpliga harmoniseringar Standard	ISO 8437 EN ISO 14982
Auktoriserad underskrift/datum/plats	 2018-05-09
Namn på undertecknare	General Manager
Namn och adress på den person som är behörig att ställa samman den tekniska dokumentationen	 Ningbo Daye Garden Machinery Co., Ltd. No. 58 Jinfeng Road, Yuyao, Zhejiang 315403, P. R. China

CONTENT

SECTION 1 SYMBOLS MARKED ON THE PRODUCT.....	28
SECTION 2 GENERAL SAFETY RULES.....	29
SECTION 3 GENERAL IDENTIFICATION.....	32
SECTION 4 TECHNICAL DATA.....	32
SECTION 5 ASSEMBLY.....	33
SECTION 6 CONTROLS.....	37
SECTION 7 BEFORE OPERATION.....	40
SECTION 8 OPERATION.....	40
SECTION 9 SERVICING.....	46
SECTION 10 TROUBLESHOOTING.....	49
SECTION 11 STORAGE.....	50
SECTION 12 TRANSPORTING.....	50
SECTION 13 EC-DECLARATION OF CONFORMITY.....	51

⚠ WARNING :

For your own safety please read this manual before attempting to operate your new unit. Failure to follow instructions can result in serious personal injury. Spend a few moments to familiarize yourself with your snow thrower before each use.

1. SYMBOLS MARKED ON THE PRODUCT



Read Operator's Manual.



Keep bystanders away.



Never put your hand in the chute. Contact with rotating parts can amputate fingers and hands.



Wear eye and ear protection.



When repairing, please pick up the spark plug, and then repair it according to the operational manual.



Toxic fumes; don't operate inside house.



Wear sturdy boots



Wear gloves



DANGER: Avoid injury from rotating auger - keep hands, feet and clothing away.



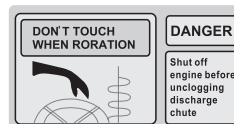
CE Marking

The product meets demands and regulations set by the European Community.



Noise level marking

Your tool noise is not more than 102 dB (A).



DANGER: Do not touch when rotation.

Shut off the engine before unclogging discharge chute.



SAFETY ALERT SYMBOL: Indicates caution or warning may be used in conjunction with other symbols or pictures.

2. GENERAL SAFETY RULES



WARNING: When using petrol tools, basic safety precautions, including the following, should always be followed to reduce the risk of serious personal injury and/or damage to the unit. Read all these instruction before operating this product and retain these instructions for future reference.



WARNING: This machine produces an electromagnetic field during operation. This field may under some circumstances interfere with active or passive medical implants. To reduce the risk of serious or fatal injury, we recommend persons with medical implants to consult their physician and the medical implant manufacturer before operating this machine.



WARNING: The operation of any tool can result in foreign objects being thrown into your eyes, which can result in eyes severely damaged. Before beginning power tool operation, always wears safety goggles or safety glasses with side shields and a full face shield when needed. We recommend Wide Vision Safety Mask for use over eyeglasses or standard safety glasses with side shield.

Training

1. Read the operating and service instruction manual carefully. Be thoroughly familiar with the controls and the proper use of the equipment. Know how to stop the unit and disengage the controls quickly.
2. Never allow children to operate the equipment. Never allow adults to operate the equipment without proper instruction.
3. Keep the area of operation clear of all persons, particularly small children, and pets.
4. Exercise caution to avoid slipping or falling, especially when operating in reverse.
5. Keep in mind that the operator or user is responsible for accidents or hazards occurring to other people or their property.
6. Never use the snow thrower under the influence of alcohol or medication and if you are tired or ill.

Preparation

1. Thoroughly inspect the area where the equipment is to be used and remove all doormats, sleds, boards, wires, and other foreign objects.
2. Disengage all clutches and shift into neutral before starting the motor.
3. Do not operate the equipment without wearing adequate winter garments. Wear footwear which will improve footing on slippery surfaces.

4. Handle fuel with care; it is highly flammable.
 - a) Use an approved fuel container.
 - b) Never add fuel to a running or hot engine.
 - c) Fill fuel tank outdoors with extreme care. Never fill fuel tank indoors.
 - d) Replace gasoline caps securely and wipe up spilled fuel.
5. Adjust the auger housing height to clear gravel or crushed rock surface.
6. Never attempt to make any adjustments while the engine is running (except where specifically recommended by manufacturer).
7. Let engine and machine adjust to outdoor temperatures before starting to clear snow.
8. The operation of any powered machine can result in foreign objects being thrown into the eyes. Always wear safety glasses or eye shields during operation or while performing an adjustment or repair.

Operation

1. Do not put hands or feet near or under rotating parts. Keep clear of the discharge opening at all times.
2. Exercise extreme caution when operation on or crossing gravel drives, walks, or roads, stay alert for hidden hazards or traffic.
3. After striking a foreign object, stop the motor, remove the spark plug, thoroughly inspect the snow thrower for any damage, and repair the damage before restarting and operating the snow thrower.
4. If the unit should start to vibrate abnormally. Stop the engine and check immediately for the cause. Vibration is generally a warning of trouble.
5. Stop the engine whenever you leave the operating position, before unclogging the auger housing or discharge guide, and when making any repairs, adjustments, or inspections.
6. When cleaning, repairing, or inspecting, make certain the collector and all moving parts have stopped. Disconnect the spark plug wire, and keep the wire away from the plug to prevent accidental starting.
7. Before leaving the machine unattended, disengage all the controls, put it into neutral gear, stop the engine and remove the ignition key.
8. Do not run the engine indoors, exhaust fumes are dangerous.
9. Do not clear snow across the face of slopes. Exercise extreme caution when changing direction on slopes. Do not attempt to clear steep slopes.
10. Never operate the snow thrower without proper guards, plates or other safety protective devices in place.
11. Never operate the snow thrower without near glass enclosures, automobiles, window wells, etc. without proper adjustment of the snow discharge angle. Keep children and pets away.
12. Do not overload the machine capacity by attempting to clear snow at too fast a rate.
13. Never operate the machine at high transport speeds on slippery surfaces. Use care when reversing.
14. Never direct discharge at bystanders or allow anyone in front of the unit.
15. Disengage power to the impeller when snow thrower is transported or not in use.
16. Use only attachments and accessories approved by the manufacturer of snow thrower (such as wheel weights, counterweights, cabs, etc.).
17. Never operate the snow thrower without good visibility or light. Always be sure of your footing, and keep a firm hold on the handles. Walk; never run.
18. Take all possible precautions when leaving the machine unattended. Disconnect the power take-off and stop the engine.

19. Keep all nuts, bolts and screws tight to be sure the equipment is in safe working condition;
20. Replace worn or damaged parts for safety; Use only genuine replacement parts and accessories.
21. This appliance is not intended for use by persons (including children) with reduced physical, sensory or mental capabilities, or lack of experience and knowledge, unless they have been given supervision or instruction concerning use of the appliance by a person responsible for their safety.
22. Be careful during adjustment of the machine to prevent entrapment of the fingers between moving auger and fixed parts of the machine.
23. Do not touch engine components because they are warm during use. Risk of burn injuries.

Maintenance and storage

1. Check shear bolts, engine mounted bolts, etc, at frequent intervals for proper tightness to sure the equipment is in safe working condition.
2. Never store the machine with fuel in the fuel tank inside a building where ignition sources are present such as hot water and space heaters, clothes dryers, etc. Allow the engine to cool before storing in any enclosure.
3. Always refer to owner's guide instructions for important details if the snow thrower is to be stored for an extended period.
4. Maintain or replace safety and instructions labels, as necessary.
5. Run the machine a few minutes after throwing snow to prevent freeze-up of the impeller.

3. GENERAL IDENTIFICATION

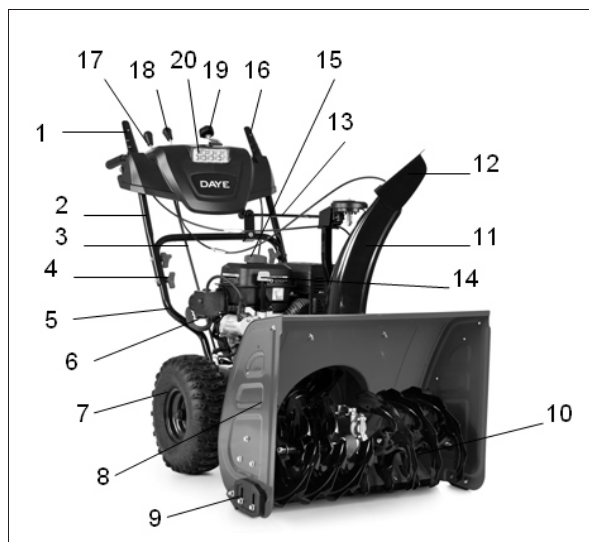


Fig. 1

- | | | |
|-----------------------------------|-------------------------------|------------------------------|
| 1. Clutch handle | 2. Upper handle | 3. Gears connecting lever |
| 4. Locking knob | 5. Lower handle | 6. Starter handle |
| 7. Wheel | 8. Auger housing | 9. Shoes |
| 10. Auger | 11. Snow discharge guide | 12. Snow discharge deflector |
| 13. Discharge adjusting lever | 14. Oil cap | 15. Fuel cap |
| 16. Self-drive control handle | 17. Drive speed control lever | 18. Deflector control lever |
| 19. Discharge chute control lever | 20. LED headlight | |

4. TECHNICAL DATA

Model:	DYM962001
Engine:	G210FDS
Displacement:	212 cm ³
Fuel tank capacity:	3.6L
Rated speed:	3600/min
Auger speed:	124/min
Working height:	530mm
Working width:	690mm
Auger diameter:	300mm
Snow discharge angle range:	max. 180°
Net weight:	92 kg

Model:	DYM962001
Sound pressure level at the operator's position:	88.27dB(A) K=3 dB(A)
Measured sound power level:	100.03dB(A) K=1.02dB(A)
Guaranteed sound power level:	102dB(A)
Vibration:	4.730m/s ² K=1,5 m/s ²

5. ASSEMBLY

5.1 ASSEMBLE THE HANDLE

1. Remove temporary four mounting blots (2-2) on both sides of gear box before assemble lower handle. (Fig. 2A)
2. Fix the lower handle (2-1) into the unit body with 4 hex bolts by using wrench. (Fig. 2B/2C/2D)
3. Remove temporary four mounting blots, washers and locking knobs on lower handle before assemble upper handle. (Fig. 2E)
3. Raise the upper handle (2-3) to the operating position and connect the lower handle with 4 bolts (2-4), washers (2-5) and locking knobs (2-6). (Fig. 2F/2G/2H/2I)

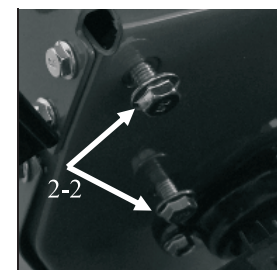


Fig. 2A

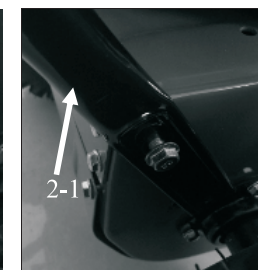


Fig. 2B



Fig. 2C



Fig. 2D



Fig. 2E

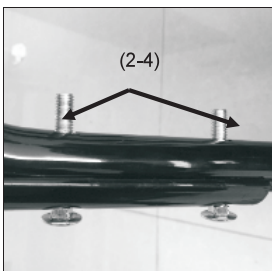


Fig. 2F

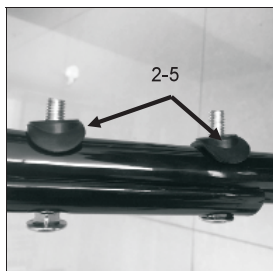


Fig. 2G

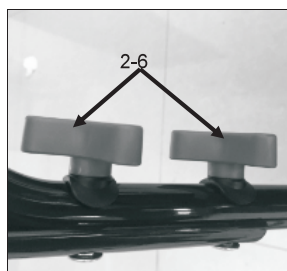


Fig. 2H

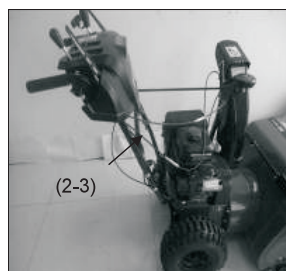


Fig. 2I

5.2 ASSEMBLE THE SNOW DISCHARGE SUPPORT AND GUIDE

1. Remove the temporary nuts (Fig.3B: P) and bolts (Fig.3B: O) on the main body before assembly. (Fig.3A/3B)
2. Put the fixing hole of SNOW DISCHARGE SUPPORT on the same assemble holes of the main body, fixing the bolts with nuts by using wrench and finish the discharge guide assembly as shown in Fig 3C/3D/3E.
3. Check and tighten all the bolts and nuts, assembly finishing pictures as below Fig 3F.



Fig.3A

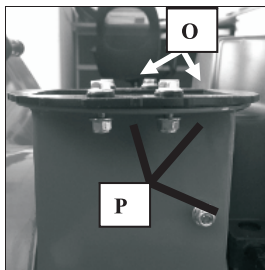


Fig.3B

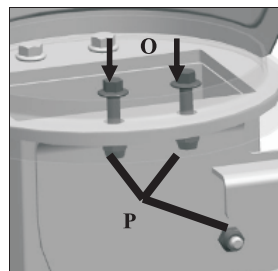


Fig. 3C



Fig. 3D



Fig. 3E



Fig. 3F

5.3 ASSEMBLE THE GEARS CONNECTING LEVER

1. Adjust the drive speed control lever to "6" position for easy assembly . (Fig.4A)
2. Insert the gear connecting lever (4-1) to the hole of gear connecting base (4-2) which under the right of control panel. (Fig. 4B)
3. Fix the gear connecting lever and gear connecting base with washer (4-3) and cotter pin (4-4). (Fig. 4C)
4. Adjust the drive speed control lever to "R2" position to connect another end of gear connecting lever to hole of lever connection plate(4-5) on the gear box and fix with washer(4-3) and cotter pin(4-4).(Fig. 4C/4E/4F/4G)



Fig.4A

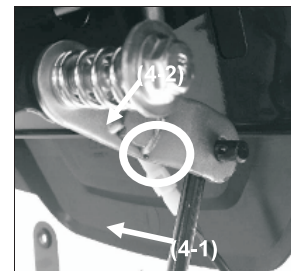


Fig.4B

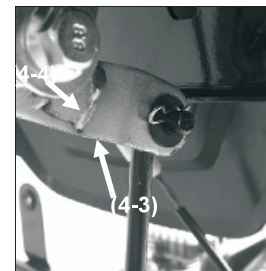


Fig.4C



Fig.4D

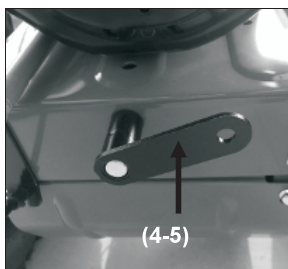


Fig.4E



Fig.4F

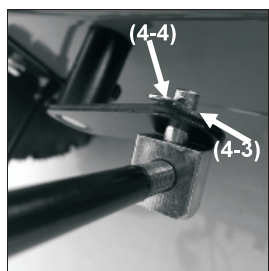


Fig.4G

5.4 ASSEMBLY DISCHARGE ADJUSTING LEVER

1. Insert the discharge adjusting lever through the hole of the supporter (5-1) on the lower handle, and then into the hole of the gear (5-2). (Fig. 5A/5B/5C/5D)
2. Insert discharge guide control lever (5-3) to another end of discharge adjusting lever to the fixed holes (5-4) and then connected with cotter pin (5-5) (Fig. 5E/5F)

! Attention: Making sure fixing the holes with cotter pin at right positions. Fig. 5E/5F

3. Check the snow discharge guide by turning it fully in both directions. The discharge guide should be rotated freely in its rotational range.
4. Fix the all cables by using cable clamps (5-6) on upper handle and lower handle. (Fig5G/5H)



Fig.5A

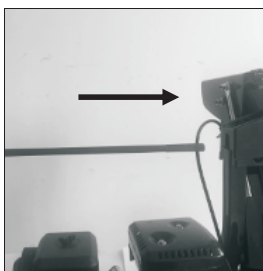


Fig.5B



Fig.5C



Fig.5D

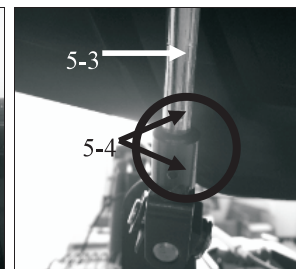


Fig.5E

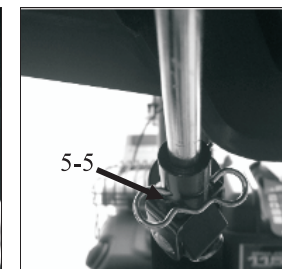


Fig.5F

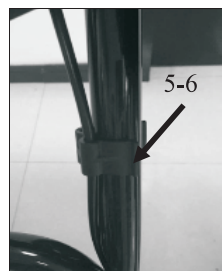


Fig.5G



Fig.5H

6. CONTROLS

6.1 ENGINE KEY

The engine key enables and disables the ignition system.
Insert the engine key into the hole to start the engine. (Fig. 7)
Pull out the engine key to stops the engine.



Fig. 9B

6.2 CHOKE LEVER

The choke lever opens and closes the choke valve in the carburetor.

The “**I**” position enriches the fuel mixture for starting a cold engine. (Fig. 9C)

To restart the warm engine and operating leave the choke lever to the other side.



Fig. 9C

6.3 PRIMER BULB

The primer bulb supply more fuel to the carburetor when starting the engine in the low temperature.

When you put the primer bulb, you should not put more than three times.

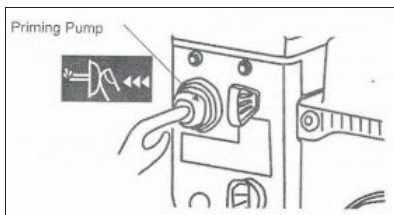


Fig. 11

6.4 STARTER

RECOIL STARTER

Pull the starter grip lightly until you feel resistance, then pull briskly. Return the starter grip gently. (Fig. 12A)

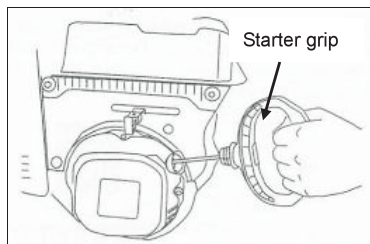


Fig. 12A

ELECTRIC STARTER

Put the plug in the electrical source carefully then press the starter. Make sure that the mains supply voltage is 230V~50Hz. (Fig. 12B)



Fig. 12B

Disconnecting the plug from the power supplied when the engine to running.

⚠ CAUTION: To prevent damaging the electric starter, run it no more than 10 times at intervals of 5 seconds on, then 5 seconds off. If the engine does not start after this series of attempts, allow the starter to cool for at least 40 minutes before trying to start it again. If the engine still does not start, take the engine to an Authorized Service Dealer for service.

6.5 HEATED HANDLE (OPTIONAL FUNCTION)

The machine can be equipped with heated handle function.

In cold weather condition just press button “**I**” to heat the handle and press button “**O**” to stop heat. (Fig.

12)



Fig. 12

6.6 LED HEADLIGHT

High –performing LED headlight you'll be able to work more effectively in stormy weather and low light conditions. (Fig. 14)



Fig. 14

7. BEFORE OPERATION

7.1 CHECK THE GENERAL CONDITION

- Look around and underneath the engine for signs of oil or gasoline leaks.
- Remove any excessive dirt or debris, especially around the muffler and recoil starter.
- Look for signs of damage.
- Check that all shields and covers are in place, and all nuts, bolts, and screws are tightened.

7.2 CHECK THE ENGINE

- Check the oil level. (See 9.5)

For convenience to transporting, there is no fuel and oil in the engine, Fill the engine with oil before using.

- Check the air filter. (See 9.9)
- Check the fuel level. (See 9.4)

NOTICE: The engine can be seriously damaged without oil. Always check the oil level before using. The machine must stand on level ground when checking.

8. OPERATION

⚠ Never start the engine until all the above measures under ASSEMBLY have been carried out.

⚠ Never use the snow thrower without first reading and understanding the instructions and all the warning and instruction stickers on the machine.

⚠ Always use protective goggles or a visor during use, maintenance and service.

8.1 STARTING THE ENGINE

Service the engine with gasoline and oil as instructed in the separate engine manual packed in your mower. Read instructions carefully.

⚠ WARNING: Petrol is highly flammable.

Store fuel in containers specifically designed for this purpose.

Refuel outdoors only, before starting the engine and do not smoke while refueling or handling fuel.

Never remove the cap of the fuel tank or add petrol while the engine is running or when the engine is hot.

If petrol is spilled, do not attempt to start the engine but move the machine away from the area of spillage and avoid creating any source of ignition until petrol vapors have dissipated.

Replace all fuel tanks and container caps securely.

⚠ WARNING: Never fill fuel tank indoors, with engine running or until the engine has been allowed to cool for at least 15 minutes after running.

a. Make sure the engine key insert to the key hole. (Fig. 14A)

b. To start a cold engine, move the choke lever to the "N" position. To starting a warm engine and operating leave the choke lever to the "I" position. (Fig. 14B)

c. In the low temperature environment, press down primer 3 times before start cold engine. (Fig. 14C)

RECOIL STARTER

d. Standing behind the unit, your hand pull the starter grip lightly until you feel resistance then pull briskly. (Fig. 14D)

e. Return the starter grip gently When the engine started, set the throttle lever on a suitable position. (Fig. 14D)

ELECTRIC STARTER

f. Put the plug in the electrical source carefully then press the starter. Make sure that the mains supply voltage is 230V~50Hz. (Fig. 14E)

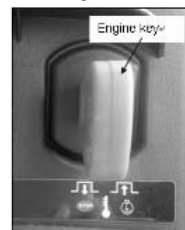


Fig. 14A



Fig. 14B

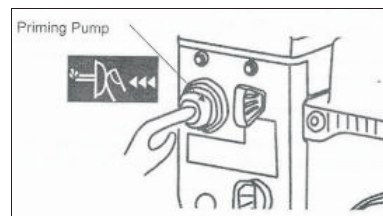


Fig. 14C

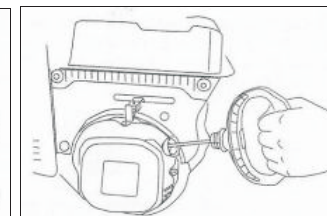


Fig. 14D



Fig. 14E

8.2 STOPPING THE ENGINE

To stop the engine in an emergency, simply closed the engine switch. Under normal conditions, use the following procedure:

-Pull out the engine key

8.3 OPERATE THE MACHINE

8.3.1 OPERATION



Engages the wheels when put into gear and the self-driver control handle (8-1) push down towards the handle.

Situated on the right side of the handle.

Release the self-drive handle, the machine will stop move.



Connects the auger and fan when the clutch handle(8-2) is pushed down towards the handle.

Situated on the left side of the handle.

Release the clutch handle, the auger and fan will stops.

Press down the clutch lever. The snow thrower now moves forward or backwards depending on the gear you have chosen. (Fig. 20)

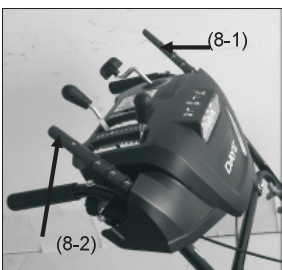


Fig. 20

⚠ Watch out for rotating auger. Keep hands, feet, hair and loose clothing away from any moving parts on the machine.

8.3.2 CONNECTION FOR AUTO MOVE AND REVERSE

Always adapt the speed to the snowy conditions. Regulate the speed with the gear lever.

The machine has 6 forward gears and 2 reverse to regulate the speed. (Fig. 21A/21B)

The machine is equipped with a speed adjusting system which can adjust 6 speeds from 1.7km/h to 4.3 km/h.

Position 1: the slowest position; Position 6: the fastest position.

The step as below:

1. Release the Self-drive control handle until the machine doesn't go forward.
2. Adjust the appropriate speed which you want. (Fig. 21A)
3. Press the self-drive control handle to go forward.

Meanwhile the machine is equipped with reverse adjusting system.

R1: the slowest position (0.9km/h).

R2: the fastest position (1.5km/h).

The step as below:

1. Release the Self-drive control handle.
2. Adjust the appropriate reverse speed which you want R1 or R2. (Fig. 21B)
3. Press the self-drive control handle the machine will reverse move.



Fig. 19A



Fig. 19B

8.3.3 ADJUSTMENT HORIZONTAL DIRECTION OF THE SNOW DISCHARGE

8.3.3.1 Adjust the direction of the snow discharge by adjusting discharge chute control lever (8-3) (Fig. 22)



1. Turn the lever clockwise –the snow discharge guide turns to the left.



2. Turn the lever anti-clockwise –the snow discharge guide turns to the right.



Fig. 22

8.3.4 ADJUSTMENT HEIGHT OF THE SNOW DISCHARGE

Adjust the snow discharge deflector angle by adjusting deflector remote control lever (8-4) to a suitable height. (Fig. 23)

- Moving snow discharge deflector up or down to selected comfortable angle, the machine offers different angle (0°~60°).
- Tighten the locking knob.



Low - shorter ejection distance.



High - longer ejection distance.



Fig. 23

! WARNING:

If snow fastens in the discharge chute do not try to remove it before:

- Releasing the clutch handle.
- Stopping the engine.

- Disconnecting the cable from the spark plug.
 - Do not put your hand inside the chute or auger.
- Use a wooden stick.

8.3.5 ADJUSTMENT THE SHOES

Set the height of the auger housing above the ground by shoes.

Adjust the shoes with the screws to suit the ground conditions:

- On flat ground, e.g. asphalt, the shoes should be adjusted about 5mm (the auger to the ground). (Fig. 24A)
- On uneven ground, e.g. gravel paths, the shoes should be adjusted about 30mm (the auger to the ground). (Fig. 24B)

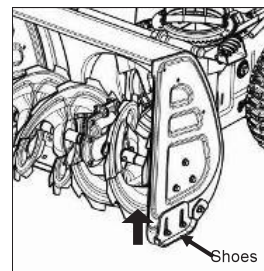


Fig. 24A

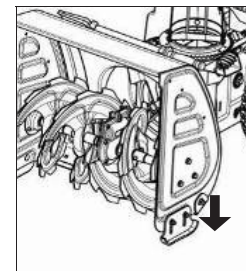


Fig. 24B

! CAUTION: Always adjust the shoes so that gravel and stones are not fed into the snow thrower.

There is a risk for personal injury if these are thrown out at high speed.

Ensure the shoes are adjusted the same on both sides.

The step as below:

- Loosen the nuts.
- Move the shoes upward or downward to adjust height.
- Tighten the nuts.

! CAUTION: Do not at any time make any adjustment to machine without first stopping the engine and disconnecting the spark plug wire.

! CAUTION: before changing height, stop engine and disconnect spark plug cable.

8.4 AFTER USE

1. Check for loose or damaged parts. If required, change damaged parts.
2. Tighten loose screws and nuts.
3. Brush all the snow from the machine.
4. Move all the controls backwards and forwards a few times.
5. Put the choke in position
6. Disconnect the starting cable from the spark plug.

! CAUTION: Do not cover the machine while the engine and silencer are still warm.

9. SERVICING

9.1 SAFETY PRECAUTIONS

Make sure the engine is off before you begin any maintenance or repair. This will eliminate several potential hazards:

- Carbon monoxide poisoning from engine exhaust.

Never run the machine indoors. The exhaust fumes contain carbon monoxide, a very toxic gas.

- Burns from hot parts.

Let the engine cool and up to 30 minutes after use before touching.

- Injury from moving parts.

Read the instructions before you begin, and make sure you have the tools and skills required.

To reduce the possibility of fire or explosion, be careful when working around gasoline. Use only a nonflammable solvent, not gasoline, to clean parts. Keep cigarettes, sparks and flames away from all fuel related parts.

9.2 MAINTENANCE SCHEDULE

REGULAR SERVICE PERIOD Performed at every indicated month or operating hour interval, whichever comes first.		Each use	First month or 20 Hrs.	Every 3 months or 50 Hrs.	Every 6 months or 100 Hrs.	Every year or 150 Hrs.
ITEM						
● Engine oil	Check level	○				
	Change		○		○	
● Air cleaner	Check	○				
	Clean			○(1)		
	Replace					○*
● Sediment Cup	Clean				○	
● Spark Plug	Check-Clean				○	
	Replace					○
Spark arrester (optional parts)	Clean				○	
● Idle speed	Check-Adjust					○(2)
● Valve clearance	Check-Adjust					○(2)
● Fuel tank and Strainer	Clean					○(2)
● Combustion chamber	Clean	After every 150 Hrs.(2)				
● Fuel line	Check	Every 2 years (replace if necessary)(2)				

- Emission-relate items.

* Replace the paper element type only.

(1) Service mote frequently when used in dusty areas.

(2) These items should be serviced by your servicing dealer unless you have the proper tools and are mechanically proficient. Refer to manual for service procedures.

9.3 REFUELING

Use unleaded gasoline to produces fewer engine and spark plug deposits and extends exhaust system life.



WARNING:

Gasoline is highly flammable and explosive, and you can be burned or seriously injured when refueling.

- Stop engine and keep heat, sparks, and flame away.
- Refuel only outdoors.
- Gasoline is poisonous, be careful not to touch or inbreathe the vapor.

9.4 ADDING FUEL

9.4.1 Remove the fuel tank cap.

9.4.2 Add fuel to the bottom of the fuel level limit in the neck of the fuel tank. Do not overfill. Wipe up spilled fuel before starting the water pump.

Fuel tank capacity: 3.6L (Fig. 25)

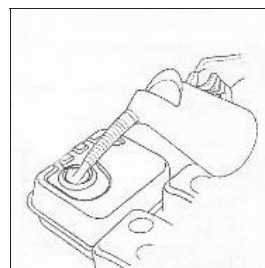


Fig. 25

9.5 ENGINE OIL LEVEL CHECK

9.5.1 Check the oil with engine stopped and level.

9.5.2 Remove the oil cap/dipstick and wipe it clean. (Fig. 26B/26C)

9.5.3 Insert the oil cap/dipstick into the oil filler neck as shown, but do not screw it in, then remove it to check the oil level. (Fig. 26A/26C)

9.5.4 If the oil level is near or below the lower limit mark on the dipstick, remove the oil cap/dipstick, and fill with the recommended oil to the upper limit mark. Do not overfill. (Fig. 26B/26C)

9.5.5 Reinstall the oil cap/dipstick.

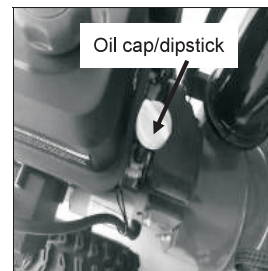


Fig. 26A

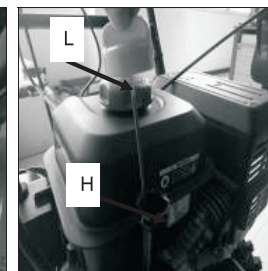


Fig. 26B

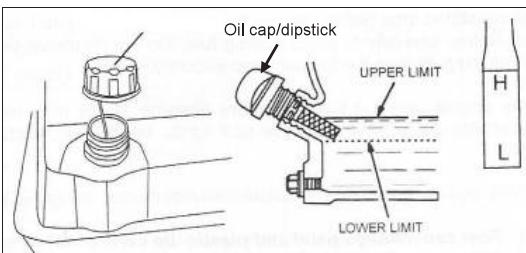


Fig. 26C

9.6 OIL CHANGE

Drain the engine oil when the engine is warm. Warm oil drains quickly and completely.

9.6.1 Turn the fuel valve lever to the OFF position to reduce the possibility of fuel.

9.6.2 Place a suitable container below the engine to catch the used oil.

9.6.3 Remove the drain bolt and drain the oil into the container by slightly tipping the engine toward the oil cap/dipstick. (Fig. 27)

9.6.4 With the engine in a level position, fill to the upper limit mark on the dipstick with the recommended oil.

9.6.5 Reinstall the oil cap/dipstick securely.

Capacity of engine oil: 0.6L.

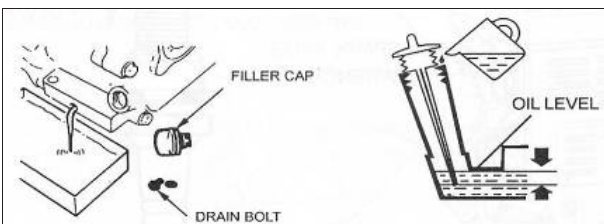


Fig. 27

! WARNING:

- Running the engine with a low oil level can cause engine damage.
 - Engine oil is poisonous, be careful not to touch it.
 - With engine off but still warm, disconnect the spark plug wire and keep it away from the spark plug.
- We suggest you take used oil in a sealed container to your local recycling center or service station for reclamation. Do not throw it in the trash; pour it on the ground, or down a drain.

9.7 LUBRICATION

! WARNING:

No service must be carried out before:

The engine has stopped.

The cable has been disconnected from the spark plug.

Lubricate the linkage every 10 hours of use and before long time storage. Use 10W oil.

No parts inside the gearbox are to be lubricated. All bearings and bushings are permanently lubricated and require no maintenance.

Lubricating these parts will only result in the grease getting on to the friction wheel and disc drive plate, which could damage the rubber clad friction wheel.

For long time storage the above-mentioned parts should be lightly wiped with an oily rag to prevent rust.

10. TROUBLE SHOOTING

Problem	Possible cause	Remedy
Engine fails to start.	Engine flooded.	Repeated tart attempts with full throttle choke OFF
	Water in fuel or old fuel.	Drain tank and refill with fresh fuel.
	Other.	Check carefully the start procedure according to this manual.
Engine starts hard or runs poorly.	Spark plug faulty.	Replace the spark plug.
	Fuel cap ventilation is blocked.	Clear the ventilation.
Auger does not rotate.	Foreign matter blocking.	Clean.
	Auger drive belt slipping.	Adjust the belt and wire.
	Auger drive belt broken.	Replace the belt.
Auger does not stop when the lever is released.	Auger drive belt is out of adjustment.	Adjust the belt.
	Auger drive guide is out of adjustment	Adjust the guide.
Snow thrower veers to one side.	Tire pressure not equal.	Adjust the tire pressure
	Only one wheel drives.	Check the wheel locks.
	Shoes uneven adjusted.	Adjust shoes.
	Scraper blade uneven adjusted.	Adjust scraper blade and shoes.

! WARNING: before performing any maintenance or cleaning work, always stop engine and disconnect spark plug cable and wait until the auger has come to a standstill.

! CAUTION! Faults which can not be rectified with the aid of this table may be rectified by a specialist company only (customer service centre).

11. STORAGE

Never store the machine with petrol in the fuel tank in a confined area with bad ventilation. Petrol fumes could reach open flames, sparks and cigarettes etc.

To avoid the engine freezing and problems starting the engine, you must leave the engine running for 5-10 minutes, when your work has been completed. In this way all moisture will disappear that would otherwise cause starting problems.

If the machine is to be stored for a longer period than 30 days, the following method is recommended.

1. Empty the fuel tank.
2. Start the engine and let it run until it stops due to lack of fuel.
3. Change the engine oil if it has not been done for 3 months.
4. Remove the spark plug and empty a little engine oil (about 30 ml) in the hole. Crank the engine a couple of times. Screw back the spark plug.
5. Clean the whole machine thoroughly.
6. Lubricate all the parts as shown in LUBRICATING above.
7. Inspect the machine for damage, repair if necessary.
8. Touch up any paint damage.
9. Rust protection to the metal surfaces.
10. Store the machine indoors if possible.

12. TRANSPORTING

If the engine has been running, allow it to cool for at least 15 minutes before loading the machine on the transport vehicle. A hot engine and exhaust system can burn you and can ignite some materials.

Keep the engine machine when transporting to reduce the possibility of fuel leakage. Move the fuel valve lever to the OFF position.

13. EC-DECLARATION OF CONFORMITY

EC Declaration of Conformity	
We herewith declare,	Ningbo Daye Garden Machinery Co., Ltd. No. 58 Jinfeng Road, Yuyao, Zhejiang 315403, P. R. China
That the following machine complies with the appropriate basic safety and health requirements of the EC Directive based on its design and type, as brought into circulation by us.	
In case of alteration of the machine, not agreed upon by us, this declaration will lose its validity	
Product	Petrol Snow Thrower
Machine Type:	DYM962001
Displacement:	212cm ³
Working width:	690mm
Measured sound power level:	100.03dB(A)
Guaranteed sound power level:	102dB(A)
Applicable EC Directives:	EC Directive of Electromagnetic Compatibility 2014/30/EU EC Machinery Directive 2006/42/EC EC Directive of noise emission 2000/14/EC EC Directive of engine emission 97/68/EC
Applicable Harmonized Standards:	ISO 8437 EN ISO 14982
Authorized Signature/Date/ Place:	 2018-05-09
Title of Signatory:	General Manager
Name and address of the person authorized to compile the technical file	 Ningbo Daye Garden Machinery Co., Ltd. No. 58 Jinfeng Road, Yuyao, Zhejiang 315403, P. R. China